

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 辻 澤 英 隆
札幌市東区北三〇東一・郵便番号 055-0001
電話 (〇一一) 七二一四 五七八

「制作協力 日刊自動車新聞」

変わるトラック市場／24年版自工会調査から

なくせるか 悲惨な交通事故

コロナ禍を経て、さまざまな変革が求められているトラック市場ではあるが、変えてはいけないものもある。その一つが交通安全だ。さまざまな荷物を運ぶトラックは重さが重くなり、一たび事故が発生すれば重大な結果につながる。官民が一丸になって交通事故の撲滅に取り組んでいるものの、いまだ悲惨な事故の一報が届く。交通事故による犠牲者を減らすには車両の安全性能を高めるのが一手だが、日本自動車工業会（自工会、片山正則会長）の調査では、小型・軽トラック事業者の2割超が「関心がない」と回答するなど、対策が行き届いていないのも

実態だ。

昨年大型連休に群馬県伊勢崎市の発生したトラックが対向車線に飛び出した事故では、衝突した乗用車に乗る家族3人が犠牲になった。2021年には千葉県八街市で、社用車として使われていた自家用トラックによる児童5人が死傷する事故も起きた。いずれも飲酒運転に起因する事故で、多くの人の記憶に残る。特に、八街市の一件は自家用（白ナンバー）車を用いる事業者で、アルコール検知器による運行管理を義務化することにつながるなど、社会的関心も高かった。

トラック業界でも自戒する事業者

交通安全ファミリー作文コンクール 小中学生対象に受付開始

警察庁など

2025年度「交通安全ファミリー作文コンクール」の応募を開始した。警察庁と全日本交通安全協会、三井住友海上福祉財団、日本交通安全教育普及協会の主催で、全国の小中学生を対象に、学校や家庭で交通安全について話し合ったことなどをテーマにした作文を募集している。

最優秀作の受賞者は、来年1月に東京都内で開く第66回交通安全全国児童運動中央大会で表彰する。

応募は9月12日（当日消印有効）まで。作品の文字数は、学年により異なる。応募方法など詳しくは警察庁のウェブサイト参照。

令和7年度交通安全ファミリー作文コンクール

作品募集中!

作文の題材
皆さんの家庭をはじめ、学校、地域等において、交通安全について考え、話し合った内容や方法、その結果実行したことなどを作文に書いて応募してください。

応募期間
令和7年7月4日（金）～9月12日（金）

応募区分
●小学生の部 ●中学生の部

賞
受賞者数
表彰区分
小学生の部
中学生の部
最優秀作
優秀作
佳作
内閣府大臣賞
文部科学大臣賞
警察庁交通安全局長賞
国際大臣賞
国家公安委員会委員長賞
文部科学大臣賞
各学年1点以内
各学年1点以内
各学年3点以内
各学年3点以内

副賞
図書カード

表彰
最優秀作受賞者は、令和8年1月開催予定の交通安全全国児童運動中央大会において表彰する予定で、優秀作及び佳作受賞者については、主催者から表彰状を送ります。

入賞作の公表
入賞作品は、警察庁ウェブサイト「交通安全ファミリー作文コンクール」に掲載します。

主催：警察庁、(一財)全日本交通安全協会、(公財)三井住友海上福祉財団、(一財)日本交通安全教育普及協会
後援：内閣府、文部科学省、警察庁、国土交通省、建設省、国土交通省交通安全対策推進委員会
協賛：(一財)交通安全ファミリー作文コンクール事務局
TEL:03-6810-1071 FAX:03-6810-1074 E-mail:sakubun2025@ncc.go.jp
警察庁交通安全ファミリー作文コンクール事務局 TEL:03-3581-0141
https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/sakubun/index.html

みどりの未来を、あなたの車に。

GREEN×EXPO 2027

2027 年国際園芸博覧会

特別仕様 ナンバープレート

横浜599 20-27

申込開始日 令和7年6月9日(月)

令和7年7月14日(月) 交付開始

～令和9年11月30日(火)

1.ご自分でWEB申込み <https://www.kibou-number.jp/>

2.お近くのディーラー・整備工場、行政書士に相談

寄付金は、GREEN×EXPO 2027の開催に際した交通安全サービスの充実などに使用されます。

申込料に交付手数料等に加えて、1,000円以上の寄付をしていただきます。フルカラーの特別仕様ナンバープレートが贈られます。

https://www.mlit.go.jp/jidosha/zugaranumber_expo2027/

国土交通省

「古いやつだ」と思いながらも、古いやつこそ新しいものを欲しがるといふ。演歌の古いやつとはいわぬが、海猿で男性イメージの海上保安官が変わるとうちを強化していると、朝日新聞が夕刊で紹介していた。

「女性の採用にも力が入る」と海上保安学校受検（一般課程）の男女別体格基準を撤廃し、海上保安大学校校歌の歌詞「益荒男（ますらを）勇気ある強い男」を「若人」に変更。実際に女性の採用、起用が増えているらしい。

この件では自動車販売業界が先輩であろう。すでに女性の活躍は珍しい。今から40年ほど前、カーセールの「はな人」は人気業種。過酷なノルマと訪問販売で、特に息子の親たちに嫌われた。採用難から女性セールスの募集も始める。切実な小規模ディーラーほど熱心で、今はなきカープラザやオートラマ、いすゞモーターの店が取り組んだ。

ただ、うまくいかない。バブル景気の頃に男性の代わりではなく、女性に対応した職場づくりが進み、定着した。店頭販売の徹底、購入方法の変化など販売手法の変化も追い風になった。この紆余（うよ）曲折を新米時代に取材した。

その後、販売網の再編で小規模ディーラーは姿を消し、女性セールスの採用・育成のノウハウは大手ディーラーに引き継がれ、現在に至る。冒頭の歌詞には「しよせんこの世は男と女」もある。少子高齢化の時代に、男だ、女だと言っているようでは古いやつだ。

が多いものの、すべてに浸透するには至っていないようだ。商用車を手掛けるメーカーでは、予防安全と衝突安全の双方を高められる先進運転支援システム（ADAS）の進化に力を入れている。ただこうした車両の安全性に関心がない」とした小型・軽トラックの事業者は23%もいる。ADAS自体のニーズはあるとみられる。普通トラックの調査では運輸業の「ヒヤリ・ハット」事例として「前方に強引に割り込まれた」「後方の車両・建物等に衝突しそうになった」がそれぞれ41%、38%で上位だった。ADASがあれば容易に防げるものであり、こうした安全をサポートする機器の装着を望む声が多いのを裏付ける。

こうした状況でも、関心が高まらない事業者が残る背景には、燃料費の高騰や人手不足によって経営環境が年々厳しくなっていることがある。どうしても車両価格が高くなるADASの導入には二の足を踏む事業者が出てしまうもようだ。

実際、ADASの装着意向は高くても割引を切る。小型・軽トラックの事業者では「歩行者の検知・保護支援システム」が38%、「誤発進防止システム（前/後方）」は33%にとどまった。

効果的な対策の一つが、新車生産時に装着を義務付けることだ。例えば小型トラックでは新車、継続生産車ともに完了。軽貨物車では新車対象で、継続生産車については27年9月の移行を予定している。大型車も新車型で25年9月から、継続生産車も28年9月に適用される見通し。義務化すれば意図にかかわらず普及を加速させることが可能だ。ただ、どんなに車両が進化しても、最終的にはドライバーの意識が高まらなければ事故の根絶は難しい。それには日々の運行管理が重要な鍵を握るが、普通トラックを保有

する運輸業のうち「乗務前の酒気帯び確認」の実施率は約9割、「乗務前の対面点呼」は約8割だった。高水準ではあるものの、全数実施には至っていない。さらなるトラックの安全な運行環境を整えるには、十分に改善の余地があるとみられる。

ひと息

「しんらい」と「あんしん」をお届けします。

北自共の総合自動車共済・自賠責共済

全道に安心のサービス拠点

示談交渉サービス
相手方との示談交渉や書類作成など一貫して対応

充実のロードサービス
24時間365日対応・等級に影響なし

顧問弁護士
訴訟対応への協力体制で事故解決へ

あんしん・ゆとり・たすけあい みなさまのカーライフをサポートします!!

北海道自動車共済協同組合

〒065-0030 札幌市東区北30条東1丁目3-2

011-721-5233 FAX:011-721-0801

電話の受付時間 平日 9:00～17:15 <https://www.hokujikyo.jp>

新しい技術と信用のトップメーカー

自動車ナンバープレート

小松自動車工業株式会社

札幌営業所
及工場
札幌市東区北30条東1丁目1-1
〒065-0030 電話 011-752-8592(代表)

本社
及工場
東京都品川区東品川4丁目8番12号
〒140-0002 電話 03-3474-0211(大代表)

釧路



街頭検査を実施

北海道運輸局釧路運輸支局

北海道運輸局釧路運輸支局は、6月24日(火)の13時20分から14時20分の約1時間にわたり、「不正改造車排除運動強化月間」及び「自動車整備推進運動」の一環として恒例の街頭検査を国道38号線沿いの釧路運輸支局自動車検査場において実施した。写真。

この街頭検査は釧路警察署の応援を得て、釧路運輸支局の担当職員をはじめ、釧路地方自動車整備振興会、日本自動車販売協会連合会釧路支部、釧路地区ハイヤー協会、釧路自動車協会、各自動車整備工場の検査員などの関係団体職員によって、およそ40名のスタッフが協力し、車両の検査が実施された。

国道38号線を走行する自動車など117台を無作為に釧路警察署の署員が釧路運輸支局の検査場敷地内に誘導し、スタッフが専用機器を使用して排気ガスの濃度確認(法で定められた一酸化炭素「CO」・炭化水素「HC」濃度が基準値以下か)や近接排気騒音の確認や目視でランプ類の灯光の色・点灯状況・点滅状況・破損状況等、その他違反が多い箇所を重点的に検査した。

今回の街頭検査でも依然として違反が多く目立ち、整備不良車両が8台あった。

未だ警告を受ける車両が後を絶たないのは非常に残念であり、今後も運動を強化していきたい。

《実施結果》

①検査車両数	117台
②整備不良車両数 (うち整備命令台数2台)	8台
③無車検車両数	0台
④車幅灯不点灯	2台
⑤番号灯不点灯	4台
⑥回転部分突出	2台
(整備命令)	



現場探信

先月投票開票が行われた参議院選挙では、各陣営が戦略的にSNSを運用していたことが印象深い。若い世代を中心にSNSで人気になった政党が実際に多くの支持を集めたといったデータも出てきている。情報を発信するツールとしての影響力や有用性を改めて思い知らされた。

一方、検索履歴などに基づいてパーソナライズされた情報のみをSNS上で受け取ってしまうことで偏った信念や価値観を持つてしまう事象、いわゆるフィルターバブルに陥る危険性も認識する必要がある。さまざまな情報源を利用し、自分の視野を広げることが求められている。

「釧路モーターフェスティバル2025」開催

釧路販協と釧路軽協

釧路自動車販売店協会(坂根篤会長)と釧路軽自動車協会(青木健次会長)は、6月に初の合同イベント「釧路モーターフェスティバル2025」を釧路市内のショッピングモールで開催した。写真。商談などの営業活動を行わないイベントとして企画したもので、会員ディーラー各社が最新車種のデザインや技術などをアピール。1600人が来場した。

一般的にフェアとは違い、商談など営業活動を伴わないのが特徴。購入検討者以外でも気軽に最新の車両を見て、触れられる催しとすることで、より多くの人との接点創出を期待できる。開場前の朝礼で坂根会長は「車に親しんでもらえるイベントにしていきたい」と開催趣旨を強調。青木会長は「イベントを通じて車の楽しさや頼もしさを感じてもらいたい」と話した。

運転適性診断をご利用ください ～ 事故防止のために ～

自動車事故を防ぐには、まず運転に繋がるくせを知ることが大切です。そのために、ぜひ「適性診断」をご利用ください。カウンセリングやアドバイスを行うものも用意しております。

診断の種類等

- ◆ 一般診断(診断のみ) : 2,400円 …… 所要時間 約60分
 - ◆ カウンセリング付き一般診断 : 4,800円 …… 所要時間 約90分
- ★ 1日4回実施しており、予約制となっております。

《詳しくは》
独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所

〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスバ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

介護制度のご案内

交通事故により重度の後遺障害(脳損・脊損)を負い介護を要する方へ、国の資金により介護料を支給致します。

- ☆ 対象者 自動車(バイク含む)事故により、脳、脊髄、または胸腹部臓器に損傷を受け、常時または随時の介護を必要とする方で一定の要件に該当する方(自損・他損は問いません)
- ☆ 支給額 月額36,500円～211,530円の範囲で、障害の程度等に応じて支給
- ☆ 注意 介護保険サービス、労災の介護給付等との併用はできません

《詳しくは》
独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所

〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスバ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

「阿寒白糠圏」で日本版ライドシェアを許可

北海道運輸局

北海道運輸局は7月17日、日本版ライドシェアを「阿寒白糠圏」で許可したと発表した。道内では「札幌交通圏」「伊達圏」「松前圏」に次いで4例目。阿寒ハイヤーが車両2台で運行する。

日本版ライドシェア(自家用車活用事業)とは、タクシ事業者の管理の下で地域の自家用車や一般ドライバーを活用し、タクシーが不足する曜日や時間帯に有償で運送サービスを提供する制度。今回の許可は、



釧路市からの申し出に基づき、釧路市内の旧阿寒町を発着する運送に限定し提供される。阿寒湖温泉地区における地域住民と観光客の移動需要に対応するもので、阿寒ハイヤーの準備が整った次第、運行を開始する。

阿寒白糠圏の法人タクシーは5社が15台を運行している。このうち2社7台が同エリアの事業者だという。同局は「引き続き日本版ライドシェアのさらなる活用の促進に取り組む」としている。

ハイヤー・タクシーでの忘れ物・お問い合わせは

☎ 0154-51-2173

釧路地区ハイヤー協会

〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)

釧路ハイヤー協同組合発行
便利なタクシーチケット
お支払いはスムーズ!

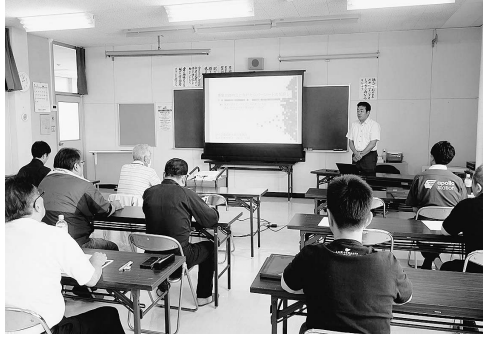
お問い合わせは ☎ 0154-52-1331

釧路ハイヤー協同組合

〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)

会員企業の事業を支援するためのセミナーを開催

釧路整振



釧路地方自動車整備振興会（坂根篤会長）は、会員企業の事業を支援するため、レバーレイト（1時間当たりの工賃）を題材にした「事業収益アップセミナー」を釧路市協教育センターで開催した。写真。会員工場から15人が参加し、適正なレバーレイトの設定手法などを学んだ。

レバーレイトを題材にしたセミナーは初めて。講師を務めた中小企業診断士の越川大輔氏は「収益を考える上で、正確なレバーレイトの把握が重要」とし、日本自動車整備振興会連合会（日整連、喜谷辰夫会長）が提供する計算ソフトによる適正なレバーレイトの算出方法などを解説。「物価高騰が進む今だからこそ、価格交渉が受け入れられやすい。自社の強みを把握し、明確な根拠に基づいて適正な料金を得ることが必要不可欠だ」と強調した。中村智欣事務は「人材不足や物価高騰などへの対応には収益向上が重要。適正なレバーレイトで事業の安定や成長につなげてほしい」とした。

国交省、車修理の標準作業時間を調整

国土交通省は、事故車修理の価格決定に用いられる「標準作業時間」の調査について、テュフラインランドジャパン（横浜市港北区）に委託することを決定した。調査結果は2025年度内の公表を目指す。今後の政策に反映させるほか、損害保険会社や自研センター（千葉県市川市）などの対話にも活用する考え。

国交省では「自動車整備業の人材確保・育成の推進事業」の一環で、今年度から第三者機関を通じて標準作業時間の調査を実施するとしている。これをテュフが担う。

標準作業時間は、事故車の修理工賃を算出する際に用いる物差しの一つ。損保各社が出資している自研センターが、一定条件下で車種別に作成した「指数」がその代表例にある。

日銀「生活意識アンケート」物価上昇で「ゆとりなし」6割

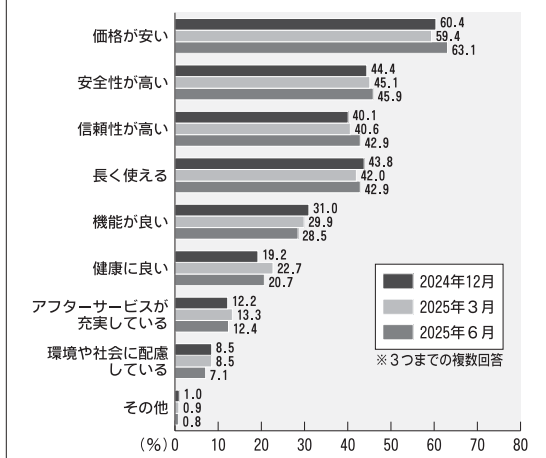
日本銀行の「生活意識に関するアンケート調査」によると、1年前と比べて「物価が上昇した」と回答した人が9割以上となった。一方で、自身の収入が「減った」「変わらなかった」との回答は8割超となり、賃金上昇が物価高に追いついていない現状が浮き彫りとなった。1年後の支出を現在より「減らす」との回答も4割を超えており、新車など高価格製品の買い控えなども危ぶまれそうだ。

5月1日～6月3日にかけて全国4千人を対象に実施し、2016年から有効回答を得た。

1年前と比べて、現在の暮らし向きで「ゆとりがなくなってきた」との回答は、3月調査時より約5%増の61%となった。足元では物価高が続いており、生活を圧迫している状況だ。また、収入が1年前から「増えた」との回答は14・9%にとどまった一方で、支出に関しては「増えた」が6割超となった。厚生労働省の「毎月勤労統計調査」によると、6月の実質賃金はマイナス2・9%と5カ月連続でマイナスとなっており、生活水準の低下も懸念される。

今後1年間の支出を考える上で特に重視することとしては「物価の動向」「収入の増減」と回答した人が多く、物価高による実質賃金の低下が続けば、消費者の購買意欲が低下する恐れもある。

今後1年間、商品やサービスを選ぶ際に特に重視すること



また、今後1年間で、商品やサービスを選ぶ際に特に重視すること（複数回答）を聞いたところ、「価格が安い」が首位で、以下「安全性が高い」「信頼性が高い」などと続いた。前回（25年3月）、前々回（24年12月）と比べ、「機能がよい」「環境や社会に配慮している」などが減り、「価格」「信頼性」「長く使える」などが増えた。

は心の持ちようでもあると思う。私は1980年代後半の好景氣社會を直接は知らない。高級品を買い集めたこと自体が幸せだったかは分からないが、ほしい物があってそれを手に入れるという明確な目標がある状態は、幸福度が高かったかもしれないと想像する。複雑になり過ぎてビジョンが見出せない時代。幸せって何だっけ！改めて問われているようだ。

コーナー「センサー」

ある自動車イベントの案内に、日本は長寿国だが幸福度は低位といったことが書かれていた。確かに国連の関連団体による報告書では、世界幸福度ランキングの日本の最新順位は調査対象の147カ国・地域中55位。同書以外の発表でも日本の順位は振るわない。ただ、幸せかどうか

【安全運転は運転経歴証明書から】

- ◎ 交通事故・違反防止に対する職場の連帯感が生まれます
- ◎ 交通事故処理等に費やす無駄な労力、保険料の減少も期待できます
- ◎ 必須アイテムとして多くの企業が安全運転管理に利用しています
- ◎ 1年以上無事故無違反者にはSDカードが交付されます



SDカードは定型優遇店が全国にあり割引制度等の特典があります
詳しくはホームページをご覧ください
(<http://www.jsdc.or.jp>)

申請方法 代表者が委任を受けて一括申請することが出来ます。申請手数料1通670円です。
詳しくは、下記事務所にお問合せ下さい

自動車安全運転センター北海道釧路方面事務所

〒085-0018 釧路市黒金町10丁目5の1
北海道警察釧路方面本部1階 TEL0154-25-7171



JAF入ってますか

JAF会員の路上故障は年中無休24時間体制です。
▶ご入会は、お近くのJAF自動車販売店へ◀

ご入会になるとこんな特典があります。

JAFロードサービスを会員の方がご利用になると・・・
救援時の基本料・作業料（30分以内）・けん引料（15kmまで）は無料です。
その他、機関誌（JAFMATE）の配布・スポーツライセンス等の業務もおこなっています。

- ・入会金 2,000円
- ・年会費 4,000円は安心料です。

一般社団法人 日本自動車連盟 釧路支部

〒084-0906 釧路市鳥取大通8丁目2番11号 TEL.0154-51-2167