

北海道自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 辻 澤 英 隆
札幌市東区北三ノ条一丁目(郵便番号 060-0003)
電話 (011) 721-4578

北海道で産官学協議会が発足

「ラピダス効果」の波及へ

次世代半導体の量産を目指すラピダス(小池淳義社長、東京都千代田区)の進出効果を波及させようと、北海道の産官学による「北海道バレービジョン協議会」が発足した。2050年までに半導体関連企業340社の道内進出を目指すほか、ベンチャー企業の誘致や創出を後押しする。農業など北海道の主力産業に先端技術を取り入れる環境も整えていく。ラピダスや日本通信、NTT東日本などが中心となり、ラピダス効果を北海道全域に広げる。ラピダスの小池社長が提唱した道央圏でデジタル産業を集積する「北海道バレー構想」をベースに、道央圏以外の自治体や企業にも参画を呼び掛ける。5月7日の設立総会で協議会の会長となった藤井裕北海道経済連合会会長(北海道電力会長)は、北海道の未来の形を描き、動かしていくプラットフォームとしたいと語った。協議会の中心となる特別会員の1社である日本通信の福田尚久社長は「スクリーンがあるパソコンやスマートフォンの世界は終わった。スクリーンのないインターネットの世界は、北海道バレーが世界最先端という状況をつくりたい」と抱負を語った。

国土交通省は、2027年に開催が予定されている「国際園芸博覧会」(GREEN×EXPO2027)にGREEN×EXPO2027の仕様を参考に、6月9日から事前申し込み込みは6月9日から7月14日までとなっている。6月9日から事前申し込み込みを受け付け、交付期間は7月14日から27年11月30日までとなっている。

省 国 7月14日から交付 事前申し込みは6月9日から

特別仕様ナンバープレートは、日本全国での普及を通じて多くの方々の左右前輪でタイヤが偏摩耗していることを確認し、交換の検討を指示した。

大型トラック対象に タイヤ街頭点検を実施

北海道局 海運輸 北運



北海道運輸局は4月23日、札幌市厚別区の札幌トラックステーションで大型トラックのタイヤ街頭検査を実施した。駐車中のトラック12台を点検し、1台でホイール・ナットの緩みを確認。トルクレンチで締め付けた上で、早急な点検を指示した。春のタイヤ交換時期に合わせ、タイヤの点検やナットの増し締めの徹底を呼び掛けている。

日本自動車タイヤ協会の職員によるタイヤ点検も実施。1台のトラック

コーナリー センサー

トランプ大統領は貿易赤字解消のため一方的に相手国に関税を課し、輸入車に課税を課していない日本に「米自動車は売れない障壁がある」と言いがかりをつけ、「まるでジャイアンだ」と嘆く声も聞かれる。

GREEN×EXPO 2027 特別仕様ナンバープレートのデザイン

	登録自動車(自家用)	登録自動車(事業用)	軽自動車(自家用)
(寄付金あり)フルカラー版	横浜599 さ20-27	横浜599 あ20-27	横浜589 ろ20-27
(寄付金なし)モノトーン版	横浜599 さ20-27	横浜599 あ20-27	横浜589 ろ20-27

2024年度に道内で廃業した認証工場 原因の2割が「工員不足」

2024年度(24年4月～25年3月)に道内で廃業した認証工場のうち、2割が「工員不足」を原因にしたことが分かった。このうち8割が専業工場となっており、採用市場での競争力が弱い専業工場に自動車整備工不足の影響が直撃している状況が浮き彫りとなった。

北海道運輸局のまとめによると、24年度に廃業した認証工場数は77工場。このうち16工場が「工員不足」を原因に挙げた。16工場のうち専業工場は13工場。このほかディーラー2工場、自家1工場となった。

新車ディーラー、拠点の統廃合進む 配置最適化が活発に

新車ディーラーの拠点統廃合が進んでいる。北海道運輸局のまとめによると、3月末の指定工場数は1752工場となり、1年で18工場減った。2024年度(24年4月～25年3月)の指定返納工場数は27工場、このうち13工場がディーラーだった。ディーラーの合併が進んだほか、同一資本グループ内で拠点配置を最適化する動きが活発化している。

アンテナ

警察庁からメールが届いた。「あなたはギャンブル活動に参与している」と。期日までに送金しなければ逮捕されるらしく、数件の振込先も書かれていた。もちろん、これも1日に何十件も。

飲酒運転根絶！高校生メッセージ

(北海道交通安全協会会長賞)
たった一日の油断が、何百日何千日を奪っていく。軽い気持ちの「たった一口」が抱えきれない重さの「たった一口のせい」で変わる。全ては、人のため、家族のため、自分のため。踏みとどまろう一口、やめよう飲酒運転
(稚内大谷高校 3年(当時) 小川乃愛 さん)



「交通事故ゼロ」に向け独創技術で挑戦

生体情報も活用

部品メーカーや大学などが交通事故を減らすと独創的な技術を開発している。危険なシーンを検知する人型のロボットが注意を促したり、音楽や照明を制御することで、ドライバーのストレスを軽減したりといった技術だ。安全性能の向上で、日本の交通事故は発生件数、死者とも減っているが、高齢者や若年層の事故率は依然として高い。交通事故ゼロ社会の実現に向け、新たな発想で挑む。

住友商事、名古屋大学、シャープ、名大発スタートアップのロボットスチル（名古屋市昭和区）は、同乗者がいると事故率が低くなる。同乗者効果を応用した運転支援技術を開発中だ。名大が開発した「ドライバージェントシステム」をスマートフォンにアプリとして組み込み、シャープのモバイル型ロボット「ロボホン」と連携。スマホ側のGPS（全地球測位システム）や加速度センサーから一時停止違反や急発進を判断し、安全運転を促す。

実証プロジェクトリーダーの佐藤彩子氏（住友商事）は「高齢ドライバーの事故を防ぐ方法は免許返納だけではない。高齢者が安全運転を継続できるシステムが必要だ」と話す。2026年度中の商用化を目指す。

韓国サムスン電子傘下の米ハーマンインターナショナルは、運転者の状態を分析し、事故の予防につなげる人工知能（AI）ベースのプラットフォームを手掛ける。ドライバー・モニタリング・システム（DMS）や、バイタル（生体情報）センシングを盛り込んであるほか、オーディオやディスプレイの強みを生かしているのが特徴だ。

例えば、危険が高まると音声やディスプレイで警告を出したり、運転手がストレスを抱えていると判断すれば、癒やし系の音楽や照明にしてストレス軽減を図ったりする。

デンソー（神戸市兵庫区）は、カメラで撮影した顔画像から「ヒヤリハット」や居眠りの予兆といった人の内面を推定するAI技術の実用化を目指している。脳波や心拍などの生体情報からわかる人の内面の特徴と、表情の変化といった顔の特徴量の関係をAIに学習させ、接触型センサーを用いずに人の感情や眠気を把握できる仕組みだ。

内閣府によると、高齢ドライバーは年々増え続け、23年は70歳以上の運転免許保有者が全体の16・6%を占めている。事故原因の7割を占めるとされる、不注意や判断ミスといったヒューマンエラーをいかに防ぐかが、安全なクルマ社会のカギとなる。



ハーマンインターナショナルが開発したプラットフォーム

あなたの自己満足のために
多くの人が迷惑しています。

不正改造は犯罪です。

〇 不正改造車の使用者 整備命令の発令
〇 不正改造の実施者 6ヵ月以下の拘禁刑 又は 30万円以下の罰金

不正改造車を排除する運動

www.tenken-seibi.com

不正改造は犯罪です!!

「知らなかった」では済まされません。

このような改造は不正改造です。

- ① 基準適合マフラーの装着/消音器の取り付け
- ② 灯火類の色の変更
- ③ タイヤ及びホイールの車体（フェンダー）外へのはみ出し
- ④ 運転者席・助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付
- ⑤ 基準外ウイングの取り付け
- ⑥ A.荷台止り等の取り付け・燃料タンクの増設 B.突入防止装置の取り付け・C.大型後部反射器の取り付け
- ⑦ 速度抑制装置（スピードリミッター）の解除・取り外し

不正改造車を見かけたら
● 車両のナンバー
● 不正改造の内容
をこちらまで



ウィンカーに合わせ 路面に光の矢印照射

トヨタ

トヨタ自動車は、路面描画ランプを初めて実用化する。5月末に一部改良する「カローラクロス」に採用する。方向指示器（ウィンカー）の動きに合わせて光の矢印を路面に照射する。見通しの悪い交差点などの被視認性を高め、出会い頭事故などの防止につなげる。「シグナルロ

ードプロジェクト」を「Z」「GRスポーツ」の2グレードに搭載する。

この装置は、ウィンカー作動に合わせて路面に照射された矢印を点滅させる。車が次に起こす行動を車両周辺の歩行者などに知らせることで、出会い頭や後退時の接触、自転



また訪問整備の制度も開始する。「新たな制度が北

家族は夫人と娘2人。単身赴任歴は13年になった。壊れた機器を自分で治す「ジャンク品修理」が趣味の一つで、旭川の自宅には、「修理待ちのものが溜まってしまっている」と笑顔をみせる。

ひと

北海道運輸局自動車技術安全部長に就任した 帯川英和さん

4月1日付の人事異動で自動車技術安全部長に就任した。自動車整備業界は新技術への対応や人材不足など課題が山積するが、「自動車の安全を守っているのは、街の整備工場。自動車整備業界の役割を学生や子供たちにもっと知ってもらい、取り組みを地道に進めたい」と話す。

特定整備やOBD車検への対応など、自動車整備を取り巻く環境変化はスピードを増している。「OBD車検が始まっているが、制度開始がひと段落ではない。対象車が本格的に入庫するのはこれから。整備工場の皆さまにはしっかりと漏れのない検査を呼び掛けていきたい」と強調する。

高校で自動車整備を学び、入省30代には、自らステアリングを握り、アマチュアの自動車レースに参戦していた。当時乗っていたレーシングカーは、今も自宅のガレージに保管している。根っからの自動車好きで、現在もレーシングチームに所属し、裏方としてチームをサポートする。

北海道の自動車整備業界にとってどのようメリットあるものになるのか、しっかりと考えていきたい」と指摘。広大で都市や街が散在する北海道内は今後、整備工場空白地が生じる可能性も懸念されるが、新たな制度が果たせる役割が無いが模索していく姿勢だ。

「しんらい」と「あんしん」をお届けします。

北自共の総合自動車共済・自賠責共済

全道に安心のサービス拠点

示談交渉サービス
相手方との示談交渉や書類作成など一貫して対応

充実のロードサービス
24時間365日対応・等級に影響なし

顧問弁護士
訴訟対応への協力体制で事故解決へ

旭川 北見 釧路 帯広 室蘭 函館

あんしん・ゆとり・たすけあい みなさまのカーライフをサポートします!!

北海道自動車共済協同組合

〒065-0030 札幌市東区北30条東1丁目3-2

011-721-5233 FAX: 011-721-0801
https://www.hokujikyo.jp

新しい技術と信用のトップメーカー

自動車ナンバープレート

小松自動車工業株式会社

札幌営業所 札幌市東区北30条東1丁目1-1
及工場 〒065-0030 電話 011-752-8592(代表)

本社 東京都品川区東品川4丁目8番12号
及工場 〒140-0002 電話 03-3474-0211(大代表)

介護制度のご案内

交通事故により重度の後遺障害（脳損・脊損）を負い介護を要する方へ、国の資金により介護料を支給致します。

- ☆ 対象者
- 自動車(バイク含む)事故により、脳、脊髄、または胸腹部臓器に損傷を受け、常時または随時の介護を必要とする方で一定の要件に該当する方(自損・他損は問いません)
- ☆ 支給額
- 月額 36,500円～211,530円の範囲で、障害の程度等に応じて支給
- ☆ 注 意
- 介護保険サービス、労災の介護給付等との併用はできません

《 詳しくは 》
独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所
〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスパ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。



北海道運輸局釧路運輸支局（矢島修支局長）は、資格取得となるため

整備管理者選任前研修を開催 北海道運輸局釧路運輸支局

の整備管理者選任前研修を5月29日（木）13時30分に釧路生涯学習センターまなぼとと幣舞8階会議室（802・803号室）にて開催した。
研修は、北海道運輸局釧路運輸支局の尾藤秀幸検査整備保安担当より挨拶が述べられ、引き続き整備管理者となるため、道路運送車両法に基づき①選任及び届出、②管理者の権限、③日常点検、④定期点検、⑤自動車事故報告、⑥保安基準等、その他基本的事項について尾藤検査整備保安担当によって、プロジェクトで映像を投影してわかりやすく解説が行われた。受講者は一同、真剣に聞き入っていた。今年度第1回目の整



備管理者選任前研修を無事終了した。また、すべてのカリキュラムを終了し、整備管理者になるための条件を満たしている受講者に資格となる修了証明書が一人ひとりに手渡された。（修了証明書交付人数146人）

※修了証明書を交付された方々は次のとおり（順不同・敬称略）
井関和人・武田涼太（KDS釧路自動車学校）、山村勝人（日晶運輸（株）釧路営業所）、八幡里美（株式会社八幡重機）、山岸理義（株式会社かちまいサービス）、高村拓巳（株式会社EG Moving）、佐々木直利（株式会社厚岸営業所）、斎藤裕文・佐藤誠（釧路衛星株式会社）、大神田隆広・庄林圭伍（根室交通（株）有機営業所）、西原敏文（日標準運輸（株）釧路営業所）、澤崎圭佑（釧路市役所）、土井上晴樹（東盛運輸株式会社）、加藤和幸（東盛運

2、3級整備士受験に必要な実務時間短縮 国交省 特定整備の工場設備も見直し

国土交通省は、自動車整備制度の一部を見直す。2、3級自動車整備士の受験に必要な実務期間を短縮するほか、特定整備工場に必要な設備も見直す。一方で、自動運転システム（自動運行装置）を搭載した車両の車検判定は1級整備士に限るなどする。6月中旬までパブリックコメント（意見公募）を実施し、7月中旬に省令を改正する。
現在、3級整備士の受験には半年から1年以上、2級の受験には1年から3年以上の実務経験が要る。改正後は3級で現在の半分、2級で3分の2にする。自動車タイヤ整備士の受験資格も、実務経験期間を今の3分の2にする。実務経験の期間を短縮して整備士の母数を増やす。
一方、「レベル3」（条件付き自動運転）以上の自動運行装置を搭載する車両の検査を担う自動車検査員

輸株式会社中標津営業所）、下津秀昭（学校法人緑ヶ岡学園武修館高等学校）、赤穂由香季（株式会社泰政輸送）、寺本則久（有限会社鶴釧運輸）、高橋末雨（ニッポンレンタカー北海道釧路駅前営業所）、吉田哲也（くしろバス株式会社）、越智健太・小崎浩一（日本郵便株式会社釧路中央郵便局）、竹内稔（日本郵便株式会社釧路西郵便局）、山崎将平（日本郵便株式会社中標津郵便局）、佐藤和則（北海道郵便通送株式会社釧路営業所）、富崎翔太・中島圭一（根室北部消防事務組合中標津消防署）、山崎貢（株式会社アイトラ）、武内浩治（中標津コンクリート工業株式会社）、小野順章（株式会社キャリアハンズ根室営業所）、下田正人・田村弘毅（第一産業株式会社）、伊藤博幸（北海道警察釧路方面本部）、西村幸司（別海貨物株式会社）、佐々木修・松本祐紀（エ

ア・ウォーター物流株式会社釧路営業所）、荒木隆佑・駒田信人・久保亮太・安田達也（釧路市消防本部）、宮崎剛志（北海道トナミ運輸株式会社釧路営業所）、森元周平（北海道西濃運輸（株）釧路営業所）、道見典史（高橋運輸有限公司）、美藤壮永（株式会社エース釧路営業所）、西田孝文（株式会社共成レンタム帯広営業所）、森越了（太平洋興運（株））
※次回の開催は令和7年11月を予定しています。詳細は、『釧根自動車協会』のホームページのトピック欄に開催の1か月程前から掲載いたしますので、ご確認下さい。
https://www.senjikyo.jp/topics/
外国人人材の雇用に
関するセミナー開催
釧路地方自動車
整備 振 興 会

ハイヤー・タクシーでの忘れ物・お問い合わせは
☎ 0154-51-2173
釧 根 地 区 ハイヤー 協 会
〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)

釧路ハイヤー協同組合発行
便利なタクシーチケット
お支払いはスムーズ!
お問い合わせは ☎ 0154-52-1331
釧 路 ハイヤー 協 同 組 合
〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)

運転適性診断をご利用ください
～ 事故防止のために ～
自動車事故を防ぐには、まず運転に繋がるくせを知ることが大切です。
そのために、ぜひ「適性診断」をご利用ください。
カウンセリングやアドバイスを行うものも用意しております。

診断の種類等
◆ 一般診断（診断のみ） : 2,400円 …… 所要時間 約60分
◆ カウンセリング付き一般診断 : 4,800円 …… 所要時間 約90分
★ 1日4回実施しており、予約制となっております。

《 詳しくは 》
独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所
〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスパ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

政府、中小企業の生産性向上を支援

5年間で官民合わせて60兆円投資

政府は中小企業の生産性向上に向け、2029年度までの5年間で官民あわせて約60兆円を投資する方針を明らかにした。人手不足がより深刻な12業種には「省力化投資促進プラン」として具体的な労働生産性の目標を定めた。自動車整備業は29年度までに24年度比25%向上を目指す。取引適正化やM&A（企業の合併・買収）を促す支援も進め、中小企業の経営改善につなげていく。

「新しい資本主義実現会議」で提示した「中小企業・小規模事業者の賃金向上推進5か年計画」に盛り込んだ。政府は20年代に最低賃金の全国平均を1500円に引き上げることとを目標に掲げる。達成に向け、雇用の7割を占める中小の賃上げを促す。

生産性向上や人手不足が深刻な12業種に関しては、今後5年を「集中取組期間」とし、積極的な支援を打ち出す。自動車整備業では、システム導入による入庫・作業管理やスキヤンツール（外部故障診断機）による点検整備を促し、生産性を高める。

運輸業では、物流分野で同25%、旅客運送分野で同26%の生産性向上を目指す。配車計画や運行ルート作成などのデジタル・トランスフォーメーション（DX）を促進する。

このほか、全国の商工会議所や金融機関でデジタルツールを用いた支援をしていくほか、労務費の価格転嫁の徹底などにも努める。

ホンダ、電動戦略見直し EV苦戦で狂ったシナリオ

ホンダがZEV（ゼロ・エミッション・ビークル）戦略を見直した。カナダの専用工場など電気自動車（EV）投資を2年以上遅らせる間、ハイブリッド車（HV）と先進運転支援システム（ADAS）に力を入れる。ただ、比亜迪（BYD）などEV先行組との差が開きかねず、ADASでも価格破壊の兆しがすでにある。仲間づくりなど、新たな一手も求められる。

5月20日に発表した新計画では、2030年のEV比率を従来の3割から下方修正した。三部敏宏社長は「市場を読むのは難しいが、2割くらいまで減るのではないかと語った。EVの苦戦について「一番の理由は売価。ガソリン車やHV含め（EVは）価値が同等以上になっていない」とも説明した。

このため、関連投資を見直す。1年前に電動化とソフトウェア関連で

30年度までに10兆円を投じる計画だったが、7兆円へと3割減らした。特にカナダのEV専用工場（約1兆5千億円）が大きい。

EVシフトの「過渡期」はHVとADASで乗り切る。30年度にHV販売を今の2倍超となる220万台に増やすため、27年からの4年間で13車種を投入。18年モデル比でコストも半減させ、収益性を高める。

「パイロット」など大型車向けのHVシステムも30年までに投入する。燃費改善効果の高いストロングHVに加え、ADASを新たな差別化技術と位置付ける。ソフト関連投資は従来の2兆円を据え置いた。NOA（ナビゲーション・オン・オートパイロット）機能の次世代ADASを27年頃に日米の主力車種から展開し始める。運転者が周囲を注視しなくて済む「レベル3（条件付き自動運転）」の動作範囲を広げ「レベル

年内に自動車保険料の値上げを検討

大手損保例年より前倒し

東京海上日動火災保険が年内にも自動車保険料の値上げを検討している。親会社の東京海上ホールディングスの岡田健司副社長が5月20日の決算発表の席上で明らかにした。岡田副社長は「現時点で決まっているものはないが、例年1月の改定時期を待たずに料率改定を実施することを検討している」と話した。「最適なタイミングで改定していく」という。同日の決算発表で、損害保険ジャパンを傘下を持つSOMPOホールディングスの濱田昌宏副社長は「時期やパーセンテージも決まっているが、今後引き上げトレンドとなることが見込まれる」と話した。三井住友海上火災保険とあいおいニッセイ同和損害保険の2社を傘下を持つ。

MS&ADインシュアランスグループホールディングスの田村悟専務執行役員は「現時点で25年度中での料率改定は決定しているものはない」と述べた。

値上げが決まった場合は、東京海上日動、三井住友海上、あいおいニッセイ同和は3年連続、損保ジャパンは2年連続の値上げとなる。国内経済はインフレで物価や工賃単価の上昇は今後も続く見通しで事業環境は厳しい。

保険料コストを計算する損害保険料率算出機構（早川眞一郎理事長、東京都新宿区）が算出した「参考純率」は昨年6月に金融庁に認められている。次回の値上げについての環境は整っており、各社の判断になる。



ZEVには引き続き、力を入れる（26年発売のゼロシリーズ）

2（高度な運転支援）」のままで高度化を目指す競合を突き放す考えだ。ただ、50年のカーボンニュートラル（温室効果ガス排出実質ゼロ）に向け、HVを販売し続ける考えはない。三部社長は「HVをずっとつくり続けるとカーボンニュートラルにならない」とし、HV販売のピークを30年と見立て、EVやFCVに力を入れる。40年にすべての新車をZEVにする。旗も降ろさなかった。

しかし、今回のシナリオも盤石ではなさそうだ。ホンダの年間販売は400万台弱で業界8位（23年）。世界首位の二輪車事業を抱えるとはいえ、電動化・知能化という新たな競争軸に「個社でやっていくのは厳しい」（三部社長）。しかし、これまで組んできたゼネラル・モーターズ（GM）とは量販EVの共同開発を中止し、日産自動車との経営統合もうまくいかなかった。

投資の回収が極めて難しい電動化と知能化技術。ホンダにとっても巨額の開発や生産投資を分担し合い、車載OS（基本ソフト）などの費用対効果を最大化する協業先の存在が不可欠だ。

EVやプラグインハイブリッド車（PHV）で急成長するBYDは2月、「天神之眼」と呼ぶADASを値上げなしでほぼ全車に搭載する方針を表明した。新旧入り交じった自動車業界の激しい競争の中、生き残りへの難路は続く。



先日、従業員がガソリンを入れてくれる給油所でワイパーブレード交換を勧められた。確かにブレードの劣化が気になっていたところ、前回いつ換えたかも思い出せなかったため、勧められるままに交換してもらった。◆かつては給油のたびに水抜き剤や添加剤などをよく勧められたことを思い出した。タイヤの溝がすり減っていて、このまま走り続けると危ない」と、交換を促されたこともあった。添加剤などならまだ良いがタイヤ交換となると費用もかさむので、さすがにその場で交換とはならなかったが。◆ガソリントankに混入した水分はガソリンと分離して底に沈殿し、さびの原因となる。水抜き剤は燃料に混ぜて燃焼させることで水分を除去し、さびを防ぐ効果がある。いまは車の燃料タンクは樹脂製が多くなり、水抜き剤を勧められることはなくなった。◆ガソリン添加剤には昔からその効果には賛否がある。個人的にその効果を認めているが、気に入った商品を買って入れてくれるので、給油所で入れたことはない。◆セルフ方式の給油所の比率は4割程度になっていると聞く。わずらわしい勧誘はなくなったが、その分ユーザー自らが日常のメンテナンスを行う必要がある。

現場探信

スマートフォンの過度な使用が、人間の脳に悪影響を与えているという専門家の話をたびたび耳にする。思考や言語などを司る前頭葉の機能が低下し、日常生活にも支障が生じることがあるという。一日に十数時間使用する若者が多くいて、軽視できない問題だろう。

公共交通の中でも、ほとんどの人がスマホの画面を見て過ごしている。自分も例外ではないが、その風景を客観的に見ると異様に感じる。さらに脳の機能が低下しているとすれば、決して良いことではない。スマホ依存症にならないよう注意したい。

【安全運転は運転経歴証明書から】

- ◎ 交通事故・違反防止に対する職場の連帯感が生まれます
- ◎ 交通事故処理等に費やす無駄な労力、保険料の減少も期待できます
- ◎ 必須アイテムとして多くの企業が安全運転管理に利用しています
- ◎ 1年以上無事故無違反者にはSDカードが交付されます



SDカードは定型優遇店が全国にあり割引制度等の特典があります
詳しくはホームページをご覧ください
(<http://www.jsdc.or.jp>)

申請方法 代表者が委任を受けて一括申請することが出来ます。申請手数料1通670円です。
詳しくは、下記事務所にお問合せ下さい

自動車安全運転センター北海道釧路方面事務所

〒085-0018 釧路市黒金町10丁目5の1
北海道警察釧路方面本部1階 TEL0154-25-7171



JAF入ってますか

JAF会員の路上故障は年中無休24時間体制です。
▶ご入会は、お近くのJAFか自動車販売店へ◀

ご入会になるとこんな特典があります。

JAFロードサービスを会員の方がご利用になると・・・
救援時の基本料・作業料（30分以内）・けん引料（15kmまで）は無料です。
その他、機関誌（JAFMATE）の配布・スポーツライセンス等の業務もおこなっています。

- ・入会金 2,000円
- ・年会費 4,000円は安心料です。

一般社団法人 日本自動車連盟 釧路支部

〒084-0906 釧路市鳥取大通8丁目2番11号 TEL.0154-51-2167