

北海道自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 辻 澤 英 隆
札幌市東区北三ノ東一(郵便番号005-0000)
電話 (011)721-4578

チャイルドシートの推奨身長150センチ未満に

大切なのはベルト位置

J A F

日本自動車連盟(JAF)は、チャイルドシート(ジュニアシート含む)の使用を推奨する身長目安を、これまでの「140センチ未満」から「150センチ未満」に見直した。福岡市で8月に起きた衝突事故で、軽乗用車に乗っていた7歳と5歳の姉妹がシートベルトを着用していたにもかかわらず死亡した。衝突時にシートベルトで腹部が強く圧迫さ



約150センチの身長であっても、シートベルトが首にかかる恐れがあることが分かる

れたとみられる。この事故の前から推奨身長の見直しを検討していたというJAFは「身長150センチ未満はあくまでも目安であり、重要なのは、子どもの首や腹部にシートベルトがかからないことだ」と強調する。道路交通法では、6歳未満の幼児を乗せる場合、チャイルドシートの使用が義務づけられている。ただし、子供によって身長や体格は千差万別



プースターシートを使用すると、肩と腰骨の低い位置に正しくベルトがかかっている

で、6歳以上でもシートベルトの効果が十分発揮できないケースはもちらん、ベルトが首や腹部にかかって逆に危険な場合がある。

このためJAFでは、6歳以上でも身長140センチ未満の子どもを同乗させる際には、ジュニアシート(背もたれ付きタイプ)プースタータイプ)の使用を推奨してきた。

この使用推奨身長目安を150センチ未満に変更した背景には大きく2つの理由がある。一つは、JAFによる調査で、身長140センチであっても、シートベルトが首にかかる



テスト2 正面衝突テスト 体格に合ったチャイルドシート使用

4.0キワット以下の125cc二輪車

原付1種扱いに

警察庁と国土交通省は、排気量125cc以下の一部車両を第1種原動機付自転車として扱えるよう法令改正に踏み切る。2025年11月に新しくなる排ガス規制に適合させるには、従来の50cc以下の車両のコストがかかりすぎると二輪業界が125ccモデルの活用を求めていた。新基

準ではエンジンの最高出力を4.0キワット(約5.4馬力)以下に抑えた125cc車を第1種原付として扱う。25年4月にも施行する。警察庁は道路交通法施行規則の一部を改正し、最高出力4.0キワット以下に制御した総排気量125cc以下の二輪車を、現在は同50cc以下として

ている一般原動機付自転車に新たに区分する。国土省も総排気量50cc超125cc以下の二輪車で、最高出力を4.0キワット以下に制御した車両を第1種原付として取り扱えることができるよう、道路運送車両法施行規則の一部を改正する。型式認定時に原動機の総排気量に加えて最高出力も表示させる。パブリックコメントを募った上で、10月下旬にも公布・施行する。

北海道警察高速隊など3者 合同で高速道路上の作業訓練会

道警高速隊とNEXCO東日本北海道支社、日本自動車連盟(JAF)札幌支部は、高速道路上の事故処理などでの連携強化を図るため、路上作業訓練を苫小牧中央インターチェンジ構内で実施した。写真。道警高速隊とNEXCOは、高速道路上での円滑な事故処理や車線確保を目指し、2022年から合同での訓練を行っている。23年にはレッカー作業を手掛けるJAFも加わり、3者合同の訓練を実施。3回目となる今回の訓練では、訓練実施者20名を含む合計59人が出席し、パトロールカーの事故現場到着から、関係団体への通報、車線規制や車両誘導、レッカー作業など、路上作業での連携状況などを確認した。今回の訓練では、初めてIP無線を用いた道警とNEXCOの連携訓



練を行った。2者が同一周波数帯で通信し、現場作業員への素早い情報伝達と連携を狙ったもので、いくつかの都道府県で既に運用が始まっている。北海道警察本部交通部高速道路交通警察隊の佐々木昭紀警部は「NEXCOとのIP無線に使った連携の有効性の高さが明らかになった。現場への導入を早急に進めていきたい」と話した。

北海道・美深 テストコースに ローカル5G設備 スバルが導入

スバルは、スバル研究実験センター美深試験場(北海道美深町)にローカル5G(第5世代移動通信システム)設備を導入し、協調型自動運転の実証を開始した。ローカル5Gの設備をテストコースに導入したのは国内自動車メーカーで初めて。自動運転技術の開発に役立てる。サブ6帯(6ギガ以下)の周波数帯)に対応するスタンドアロン方式のローカル5G設備として7基地局を配備し、周回コース全域で協調型自動運転の遠隔制御を可能とした。設備はノキアソリューションズ&ネットワークスの「ノキア・デジタル・オートメーションクラウド(NDAC)」のシステムで構成する。4月に動作検証を行い、7月から本格的に遠隔で自動運転車の速度や舵角を指示するなどの実証を始めた。

令和6年 飲酒運転根絶!

高校生メッセージコンクール作品募集

応募締め切り迫る! 10月31日迄

「飲酒運転をしない、させない、許さない、そして見逃さない」を道民の合言葉として定着させ、北海道から飲酒運転を根絶する、その願いを道民みんなで実現していくため、(公社)北海道交通安全推進委員会は「飲酒運転根絶!高校生メッセージコンクール」の作品を募集しております。

100文字程度の高校生らしいメッセージをお寄せください。なお、入賞作品は、全道及び地域FM等のラジオにおいて放送する等、様々な機会に活用させていただきます。

▽応募方法
北海道交通安全推進委員会
北海道交通安全推進委員会
電話: 011-221-6666

▽お問い合わせ
北海道交通安全推進委員会
電話: 011-221-6666

「飲酒運転をしない、させない、許さない、そして見逃さない」を道民の合言葉として定着させ、北海道から飲酒運転を根絶する、その願いを道民みんなで実現していくため、(公社)北海道交通安全推進委員会は「飲酒運転根絶!高校生メッセージコンクール」の作品を募集しております。

100文字程度の高校生らしいメッセージをお寄せください。なお、入賞作品は、全道及び地域FM等のラジオにおいて放送する等、様々な機会に活用させていただきます。

▽応募方法
北海道交通安全推進委員会
北海道交通安全推進委員会
電話: 011-221-6666

▽お問い合わせ
北海道交通安全推進委員会
北海道交通安全推進委員会
電話: 011-221-6666



自動車保険料値上げ

損保大手4社、来年1月から

損害保険大手4社は、2025年1月に自動車保険の保険料を値上げする方針を固めた。東京海上日動火災保険は現行に比べて約3・5%、損害保険ジャパンは5%程度を上乗せする。MS&ADインシュアランスグループホールディングス傘下の三井住友海上火災保険とあいおいニッセイ同和損害保険は現在、改定幅を検討している段階だ。国内市場では車が高額化しているほか、補修部品も値上がりするなどして整備費用も高騰。損保大手4社の支払い保険料が増加している。保険料を見直すことで、悪化している自動車保険の収支を改善する狙いだ。

東京海上日動の値上げは、24年1月に続き2年連続。同社によると、この時点より収支状況が悪化しており、今回は値上げ幅を前回は1割引き上げる。同社によると、保険修理の工賃算出に用いる「指数対応単価」(工賃単価)を23年度から24年度に引き上げている。同社は前回の値上げは、あいおいニッセイ同和損保と連携して実施していた。

損保各社の24年3月期の連結決算をみると、国内保険事業が厳しい状況だった。自動車や火災など保険事業全体の収益を示す「保険引受利益」は、あいおいニッセイ同和損保

10月から本格運用

車検時のOBD検査

国土交通省は、自動車検査制度(車検)の検査項目に10月1日から「車載式故障診断装置(OBD)検査」を加える。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など、新車への搭載が進む先進安全技術の誤動作や故障による事故を防ぐのが狙い。

OBD検査の本格運用は、国産車が10月から、輸入車が2025年10月から。国産車は21年10月以降、輸入車は22年10月以降の新型車が検査の対象となり、運転支援装置、自動運行装置、排出ガス抑制装置を検査する。

新しいクルマに、新しい車検がはじまります

クルマの電子装置の故障をみつけます



令和6年10月より、車検に「電子装置の検査」(OBD検査)が追加されます。OBD検査は、法令により義務付けられています。OBD検査や故障が見つかった場合の修理には費用がかかります。OBD検査の対象となる車は車検証の備考欄に「OBD検査対象」と記載があります。



『OBD検査』についてよくある質問

Q OBD検査ってどうやるの?

自動車のコンピューター(OBD)に特別な診断機(検査用スキャンツール)を接続して電子装置の故障の有無を確認します。



Q 電子装置の故障が見つかった場合車検に通らないのですか?

修理しなければ車検は通りません。

Q OBD検査や故障の修理には費用がかかりますか?

費用がかかります。料金は車検を受ける整備工場にご確認ください。

Q 診断機の差し込み口

診断機の差し込み口に他の装置がつながっている車は検査できません。車検前には必ずご確認ください。

※差し込み口は車検の直下または直下付近にあります。

が331億円の赤字だった。同社は自動車保険の比率が高いことが響いた。東京海上日動も、前年比で6・2%も減った。このような状況を受け、大手4社は5月下旬の決算発表で、24年度中にも値上げしたい考えを示していた。

自動車保険は26年1月にも値上げする可能性が濃厚となっている。客観的な保険料のコスト計算をするため、損保各社でつくる損害保険料率算出機構(東京都新宿区)が自動車保険料を決める基準となる「参考純率」を平均5・7%引き上げる案をまとめた。24年6月下旬に金融庁に認められた。損保各社はこれを基に、保険料を改定していく見通し。こうなると、大手4社では損保ジャパンを除いて3年連続での値上げとなりそうだ。

デジタル技術を活用した支援策では、地域のタクシー会社が連携して一元的な配車システム・アプリを導入し、地域全体でタクシー供給を最適化する仕組みがある。これは香川県高松市で先行導入されている事例だ。ほかにも、自家用有償旅客運送(公共ライドシェア)の車面に通信型ドライブレコーダーを搭載して遠隔による運行管理業務を受託するサービスを日野自動車や自他体などに向けて7月から始めている。新組織では、こうした技術やサービスなどの情報提供・共有や官民・企業間のマッチングを後押ししていく考えだ。

「交通空白」解消へ 官民連携プラットフォーム

国交省が年内立ち上げ

人手不足や採算割れなどによる公共交通網の衰退で地域住民や観光客の移動に不便が生じている「交通空白」の解消に向け、国土交通省は、官民連携プラットフォームを年内に立ち上げる。国や自治体と交通事業者、自動車関連など民間企業・団体

本部で、斉藤国交相は「さまざまな技術やサービスを持つ民間企業などを巻き込み、分野や業種の垣根を越えて一体となった取り組みが重要だ」と語った。

新組織の体制は、国交省と関係省庁、交通空白を抱える自治体と交通事業者、地域公共交通の課題解決に向けたサービスや技術を提供できる民間企業、関連業界団体で構成することを想定する。参画を呼び掛ける民間企業については、配車・運行管理サービス、人材派遣、カーシェアリング、レンタカー、エネルギー、不動産、金融・保険などの事業者を見込む。

新組織の名称は「交通空白解消・官民連携プラットフォーム」(仮称)。7月に設立した「交通空白解消本部」のもとに、年内のできるだけ早い時期に設置する。9月4日に開かれた交通空白解消

新組織では「官民の総力を挙げて交通空白解消に向けた実効性かつ持続可能性ある取り組みを推進していく」。

地域公共交通の問題は地域によってさまざまで、課題解決に向けたアプローチも異なる。このため「日本版ライドシェア」と公共ライドシェアの普及に取り組みむほか、乗合型のオンデマンド交通なども含め、多様な選択肢で交通空白の解消を目指す。

「しんらい」と「あんしん」をお届けします。

北自共の総合自動車共済・自賠責共済

全道に安心のサービス拠点

1事故1担当者制

1つの事故に対して1人の専任担当者が担当

充実のロードサービス

24時間365日対応・等級に影響なし

安心の事故対応力

事故解決の専門家が素早く対応



あんしん・ゆとり・たすけあい みなさまのカーライフをサポートします!!
北海道自動車共済協同組合
〒065-0030 札幌市東区北30条東1丁目3-2



☎011-721-5233
電話の受付時間 平日9:00~17:15

FAX:011-721-0801
https://www.hokujikyo.jp

新しい技術と信用のトップメーカー

自動車ナンバープレート

小松自動車工業株式会社

札幌営業所
及工場

札幌市東区北30条東1丁目1-1
〒065-0030 電話 011-752-8592(代表)

本社
及工場

東京都品川区東品川4丁目8番12号
〒140-0002 電話 03-3474-0211(大代表)

釧路



2024人と車のふれ愛フェスティバル〜くろ

釧路地方自動車整備振興会

一般社団法人釧路地方自動車整備振興会(坂根篤会長)は、9月1日(日)午前10時から午後3時30分まで「2024人と車のふれ愛フェスティバル〜くろ」を国道38号線沿いの釧路運輸支局(山北陸巳支局長 構内特設会場にて開催した。

このフェスティバルは、自動車ユーザーの保守管理意識の高揚や適切な点検整備の普及推進を図る目的から、点検・整備の重要性を自動車ユーザーに対して周知を図る為、各自動車団体の協賛・後援により開催された。

台風10号の影響により開催前日までに悪天候に見舞われたが、当日は好天に恵まれ、昨年を上回る1800

名もの来場者が訪れ、大変な賑わいを見せた。

名物コーナーの「キッズエンジンニア」では、小学生の子供達がつなぎ服を着て車の簡単な点検・整備を体験。本職顔負けの小さな整備士達が熱心に楽しみながら整備を行なった。お給料として、イベント会場で作る「ラーメン券」とマスケットキャラクターの「てんけんくんハンダオル」が支給された。

「てんけんくんのマイカー無料点検」では、先着20名限定でプロの整備士が車の状態を無料で診断。適切なアドバイスをし、「ウォッシュャー液2ℓ」や「マイカーハンドブック」などのプレゼントも用意された。

介護制度のご案内

交通事故により重度の後遺障害(脳損・脊損)を負い介護を要する方へ、国の資金により介護料を支給致します。

- ☆ 対象者 自動車(バイク含む)事故により、脳、脊髄、または胸腹部臓器に損傷を受け、常時または随時の介護を必要とする方で一定の要件に該当する方(自損・他損は問いません)
- ☆ 支給額 月額 36,500円～211,530円の範囲で、障害の程度等に応じて支給
- ☆ 注意 介護保険サービス、労災の介護給付等との併用はできません

《詳しくは》
独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所

〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスパ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

令和6年度第2回整備管理者 選任前研修開催のお知らせ

日程表	各回とも申込先着順で定員になり次第締め切らせていただきます(各回定員50名)		
	開催日	受付時間	研修時間
第2回	令和6年11月7日	13時から13時半	13時半から16時半迄
会場	支局整備課にお問い合わせ下さい。TEL:0154-51-2523 釧路市生涯学習センターまなぼとと軽舞(講義室未定) 釧路市幣舞町4番28号		
第1回(次年度)	令和7年5月(予定)	13時から13時半	13時半から16時半迄
会場	未定		

◎ 研修対象者
整備の管理を行おうとする自動車と同種類の自動車の点検若しくは整備又は整備の管理に関し2年以上の実務経験を有する者

◎ 申込方法
1 研修の約1か月前から釧路自動車協会ホームページのトピックスに選任前研修のお知らせが載ります。そこから申込URLにアクセスし、ウェブ申込して下さい。
2 ウェブ申込が難しい方は協会でも受付をしております。ホームページから申込書と案内文をダウンロードしてご記入が終わったら、必要な書類(運転免許証のコピー)を貼付して下さい。
ご記入後の申込用紙は、協会窓口・FAX・郵送にて受付しています。

◎ 注意事項
・こちらからの申し込み完了のご連絡は致しておりませんのでご了承ください。

※申込先及びお問い合わせ※
一般社団法人 釧路自動車協会
〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号
TEL 0154-51-3254 FAX 0154-53-2026
担当者 北川・久田まで

●当協会ホームページ ●http://www.senjiko.jp
●お問い合わせ ●9:00～16:50(土日祝祭日、当協会が定める祝日を除く)



キッズエンジニア



子供たちが大型トラックと綱引きで対戦

働くクルマ大集合のコーナーでは、陸上自衛隊の協力により車両の展示が行われ、普段近所で見ることのない車輛を目にする貴重な体験となった。ほかにも、VOLVOの大型トラックの展示やパワーショベルによるスパーボールすくい催され、子供達とVOLVO大型トラックとの綱引きでは、子供達の白熱した奮闘がみられた。

会場では様々なイベントが行われ、てんけんくんの何でも相談コーナー(自動車整備・検査・登録・希望ナンバープレート等の相談)、お子様100円コーナー(ヨーヨー釣り・輪投げ・ストラックアウト)、JAF子ども免許証コーナー、白い車をキャンパスとした落書きコーナー、1926年製大型フォードと初代クラウンの展示、スタンラリー

1、女性限定ジャッキアップ・タイヤ交換トライアル等、各所で人だかりができた。また、ステージイベントでは〇×クイズ・ビンゴゲーム大会なども行われ、多くの来場者が参加し、熱を入れてゲームを楽しんだ。その他にも露店コーナー、書空市場による飲食物・農産物の販売、てんけんくんグッズの販売など、お得な催しも用意された。

自動車は国民生活や経済の発展に必要不可欠なものであり、その役割はますます重要なものとなっている。他方で、自動車の不具合による交通事故、環境負荷等を抑える取り組みもまた重要な課題となっている。保守管理意識の高揚と点検整備の普及は自動車団体にとっての使命であり、こうした啓蒙イベントの意義は大きい。

電気自動車(EV)シフトは不可逆的だが、問題は

そのペースにある。国・地域ごとに異なる地理的な特性や産業政策、消費者の購買力と車両価格、駐車事情、クルマの用途など、パ

ハイヤー・タクシーでの忘れ物・お問い合わせは

☎0154-51-2173

釧路地区ハイヤー協会

〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)

釧路ハイヤー協同組合発行

便利なタクシーチケット

お支払いはスムーズ!

お問い合わせは ☎0154-52-1331

釧路ハイヤー協同組合

〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)

運転適性診断をご利用ください

～ 事故防止のために ～

自動車事故を防ぐには、まず運転に繋がるくせを知る事が大切です。そのために、ぜひ「適性診断」をご利用ください。カウンセリングやアドバイスをを行うものも用意しております。

診断の種類等

- ◆ 一般診断(診断のみ) : 2,400円 …… 所要時間 約60分
 - ◆ カウンセリング付き一般診断 : 4,800円 …… 所要時間 約90分
- ★ 1日4回実施しており、予約制となっております。

《詳しくは》
独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所

〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスパ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

釧路整振、釧路工業高校で出前授業

釧路地方自動車整備振興会は、釧路工業高校の電子機械科2年生を対象に出前授業を実施した。写真。授業には北海道科学大学と釧路トヨタが協力してクラシックカーを用意



釧路地方自動車整備振興会は、釧路工業高校の電子機械科2年生を対象に出前授業を実施した。写真。授業には北海道科学大学と釧路トヨタが協力してクラシックカーを用意

同乗体験を行った。

自動車整備業界の人材確保対策の一環として実施しており、2年生向けの授業は今年で3回目。教材車両として、道科学大からは1926年式T型フォード、釧路トヨタから1961年式の初代クラウンが持ち込まれた。

出前授業では、自動車整備士の仕事の紹介や自動車技術の歴史などを座学で学んだ後、同校の駐車場で2台の同乗体験会を開催。駐車場内を1周ずつ全員が試乗した。

先月下旬に実施した1年生対象の出前授業では、最新の車両を持ち込んで技術などを紹介した。山澤晃彦釧路整振常務は「現在道路を走る自動車は、最新モデルから古い車両まで多岐にわたる。こうした車たちに触れ、自動車関連の仕事の志すきっかけになってほしい」としている。

「ジャパンモビリティショー」10月15日 200超の企業・団体が出展

18日開催

日本自動車工業会(自工会、片山正則会長)が企業向けに初開催する「ジャパンモビリティショー(JMS)」が10月15日から18日まで開催される。200以上の企業や団体が出展を決めており「シートック」と合わせる出展は1千者を超える。産業の垣根を超えた事業共創の起点になるか、コンセプトカーがないモビリティショーの成否が注目される。

自工会はJMSの開催プログラムの詳細を公表した。スタートアップ150社と大手を中心とした事業会社58社が出展し、各社の事業課題や解決方法を提示する。自動車関連企業に加え、電気・情報、通信産業や建設など、さまざまな業種の企業が出展するという。自動車メーカーによる合同展示スペースには二酸化炭素(CO2)排出量削減のための多

様な技術を採用した乗用車や商用車、二輪車を展示する。また、自工会の正副会長・理事や有識者がモビリティの課題を議論するトークイベントの内容も発表された。初日の15日には片山会長や日本自動車部品工業会の茅本隆司会長、グローバルモビリティサービスの中島徳至社長、ルービックの山中亨社長が「モビリティ社会実現に向けた共創やオープンイノベーション」について議論する。

自工会はJMSについて、今年から西暦の偶数年に企業向けイベント、奇数年に消費者向けイベントを交互に実施する方式に変更した。自工会は今回の企業向けJMSビズウィークで得た企業間のつながりをシヨール終了後も支援し、その成果を25年の消費者向けイベントのプログラムにも盛り込んでいく。

アンテナ

地震や台風をはじめとする自然災害による被害が年々甚大化している。加えて、地球温暖化の影響なのか異常気象も続いている。こうした厳しい環境の中、自動車はユーザーの便利な足として活用されている。

酷な状況は車のトラブル増につながる。車には利便性・快適性を高める機器が搭載されている。それを支えるのがバッテリーだ。暑さや寒さによりバッテリーは劣化が進み、最近では前兆なくバッテリーが上がりつつあるため、日常点検の重要性を強く感じる。

豪雨の影響で車が水没している様子が見るに堪えないが、対処法を日本自動車連盟(JAF)が公開している。「自動車が冠水路や高潮で浸水してしまったら?」「水没テスト」などチェックしておく方が一にも心強いが、最悪そうなった時は、購入した販売店に相談するのが一番の近道かもしれない。

先進安全自動車の理解、まだまだ「正確に機能把握」は半数以下 住商アビーム総研調べ

回答者の3分の1超が衝突被害軽減ブレーキの搭載車に乗るも、機能を正しく理解している人は全体の半数程度。先進安全自動車(ASV)に関する調査で、先進運転支援システム(ADAS)に対するユーザーの意識の実態が明らかになった。「機能を全く知らない」といった回答も一定数あった。ADASは適切に利用しなければ、想定外のトラブルを起す可能性もある。交通事故の減少には、多くのユーザーが各機能への理解を深める取り組みが鍵になりそうだ。

「2023年度ASV機能に関する調査」は、国土交通省から「第7期ASV推進計画」の普及啓発活動を受託している住商アビーム自動車総合研究所(東京都千代田区)が実施した。運転免許を保有する国内在住の男女1万人を対象に、インターネット上で調査を行った。国内では21年11月から、衝突被害軽減ブレーキの新車装着が義務化されている。この機能について、「知っている」と回答者は全体の34.2%に及んだ。

また、「ペダル踏み間違い時加速抑制装置(PMPD)」「全車速アダプティブクルーズコントロール(ACC)」「レーンキープアシスト(LKAS)」の3機能も、搭載車を保有しているとの回答が19.6%、24.5%あり、徐々に普及が進んでいることがわかった。特にLKASは、「非常によく利用する」「時々利用する」が男女ともに70%を超えており、使用頻度が高いことも分かる。

一方、機能によっては理解度に課題が残った。衝突被害軽減ブレーキとPMPDについて、「警告が鳴ったら直ちにブレーキを自ら踏む必要がある」とことを理解しているのは半数程度にとどまった。ACCやLKASも、急カーブやトンネルの出入口などで「対応できない場合がある」とことを理解しているのは、回答者全体の28.5%、41.2%だった。ASV搭載車への代替については「買い替えようと思っていない」「金額が高い」に次いで、「自分で運転したいから」との回答が多かった。特に50代男性で32.0%に上った。また、70代女性では「もうすぐ運転をやめるから」との回答も29.9%あった。費用の問題はあるものの、運転操作の「認知・判断・操作」をサポートし、安全運転に寄与する機能として理解を広げていく必要があると見られる。



軽自動車へのACC搭載も増えている

【安全運転は運転経歴証明書から】

- ◎ 交通事故・違反防止に対する職場の連帯感が生まれます
- ◎ 交通事故処理等に費やす無駄な労力、保険料の減少も期待できます
- ◎ 必須アイテムとして多くの企業が安全運転管理に利用しています
- ◎ 1年以上無事故無違反者にはSDカードが交付されます

SDカードは定型優遇店が全国にあり割引制度等の特典があります
詳しくはホームページをご覧ください
(<http://www.jsdc.or.jp>)

申請方法 代表者が委任を受けて一括申請することが出来ます。申請手数料1通670円です。
詳しくは、下記事務所にお問合せ下さい

自動車安全運転センター北海道釧路方面事務所
〒085-0018 釧路市黒金町10丁目5の1
北海道警察釧路方面本部1階 TEL0154-25-7171

JAF入ってますか

JAF会員の路上故障は年中無休24時間体制です。
▶ご入会は、お近くのJAFか自動車販売店へ◀

ご入会になるとこんな特典があります。

JAFロードサービスを会員の方がご利用になると・・・
救援時の基本料・作業料(30分以内)・けん引料(15kmまで)は無料です。
その他、機関誌(JAFMATE)の配布・スポーツライセンス等の業務もおこなっています。

- ・入会金 2,000円
- ・年会費 4,000円は安心料です。

一般社団法人 **日本自動車連盟** 釧路支部
〒084-0906 釧路市鳥取大通8丁目2番11号 TEL.0154-51-2167