

北海道自家用新聞

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 辻 澤 英 隆
札幌市東区北三〇東一(郵便番号 060-0000)
電話 (011) 721-4578

札幌運転免許試験場で

タイヤ増し締め呼び掛け

北海道運輸局

北海道運輸局は、札幌運転免許試験場(札幌市手稲区)で脱輪事故防止の啓発活動を実施した。運転免許証の更新に訪れたドライバーらに、ホイールナットの増し締めの徹底などを呼びかけた。



自家用車活用の有償運送サービス対象地域拡大 札幌、仙台など8エリア

国 交 省

国土交通省は、タクシー事業者が地域の自家用車や一般ドライバーを活用して有償運送サービスを提供できる「自家用車活用事業」の導入地域に、札幌など8地域を新たに追加した。対象地域のタクシー事業者に対して意向調査を行い、順次許可する予定だ。

対象地域は、札幌(札幌市、江別市、北広島市ほか)、仙台市、埼玉県南中央(さいたま市、川口市ほか)、千葉(千葉市、四街道市)、大阪府(大阪市、豊中市、東大阪市ほか)、神戸市(神戸市、尼崎

全国で封印業務の

実態調査

国交省

国土交通省が、封印の取り付けを委託する自動車販売会社など「受託者」すべてを対象に、封印業務の運営や管理状況に関する調査を実施したことが分かった。調査結果を詳細に分析し、業界団体や受託者に向けた再発防止策などを検討する見通し。

各運輸支局や業界団体を通じて調査票を配布した。封印業務は新車デューラーのほか、整備事業者や中古車販売事業者、行政書士など受託者数が多いため、調査票の回収や内容

2025年4月から

車検の継続検査

2ヵ月前から可能に

国 交 省

国土交通省は、道路運送車両法施行規則の一部を改正し、自動車検査(車検)証の有効期間を失うことなく継続検査が受検可能な期間を1ヵ月前から2ヵ月前へ延ばす。年度末などに集中する検査業務を分散させて整備工場などの負担を減らし、自動車ユーザーがより円滑に車検を受けられるようにする。パブリックコメント(意見募集)を経て2025年4月1日から施行する。合わせて自動車損害賠償保障法施行規則の一部も改正し、自動車損害賠償責任保険(共済)の契約も対応させる。

7月13日は飲酒運転根絶の日

飲酒運転根絶にご協力ください

飲酒運転を
しない
させない
許さない

約束だべや
見逃さない!

道民みんなでゼロを実現

～7月13日は飲酒運転根絶の日～

【交通安全対策七者連絡会議】
北海道・北海道教育委員会・北海道警察・札幌市・公益社団法人北海道交通安全推進委員会
一般財団法人北海道交通安全協会、一般社団法人北海道安全運転管理者協会

7月13日は小樽ドリームビーチから帰宅途中の3人の若い命が奪われた飲酒運転事故が発生した日です。今年はこの悲惨な事故から10年となります。この節目の年に、改めて道民の総意として飲酒運転ゼロを実現しましょう。

▽お問い合わせ
北海道交通安全推進委員会
電話 011-221-6666

軽OSS 「新車新規検査」代理申請可能に

自販連・全軽自協 7月1日施行へ

軽自動車のワンストップサービス(軽OSS)における「新車新規検査」の手続きについて、総務省は行政書士法の施行規則を一部改正し、日本自動車販売協会連合会(自販連)と全国軽自動車協会連合会(全軽自協)が代理申請業務として手続きを行えるようにすることを決めた。パブリックコメント(意見募集)を経て7月1日から施行する。軽OSSの運用開始以来、自販連と全軽自協が手続きを代行できるようにするまで約1年半かかった。日本行政書士連合会などの調整が難航したためと見られる。

行政書士法では、報酬を得て官公署に提出する書類(電磁的記録を含む)などの作成は、行政書士または行政書士法人の業務とされている。ただし、同法第19条第1項のただし

書きで、一定の条件のもと、同法の適用を除外する手続きや対象者などを省令で指定できる規定がある。

今回の改正省令は、2023年1月から軽自動車OSSの対象手続きに新車新規検査が加わったことを受けて行うもの。同法の施行規則に規定される「定型かつ容易に行えるもの」として総務省令で定める手続き」として、対象車両を「新車の軽自動車」、対象手続きを「新規検査の申請手続き」とし、対象者には「自販連と全軽自協」を指定する。

日本行政書士連合会は、1月に都内で開いた理事会で「現下の諸情勢を鑑(かんが)みると(国土交通省からの)要請受諾もやむを得ない」と、中間登録の適用除外は断固反対する」として、軽OSSの新車新規検査の電子申請手続きに関する同法

の適用除外対応を認めていた。政府は、登録車に続いて1月から軽自動車の自動車検査証(車検証)の電子化を開始。継続検査の申請手続き時に提示が必要だった納税証明書も省略可能とし、書面申請(OCR申請)と電子申請(OSS申請)いずれの申請方法にも対応できるようにした。整備事業者などが専用アプリを使って電子車検証への記録などを国に代わって行える「記録等事務委託制度」を始めるなど、行政デジタル・トランスフォーメーション(DX)を加速させている。

行政DXの一環としてOSSを推進する(イメージ)

飲酒運転根絶！高校生メッセージ

(令和5年度コンクール入賞作品から/北海道交通安全推進委員会)

(北海道交通安全協会会長賞)

その一杯が、その判断が、いつか大きな憎しみを生み出す。
飲酒運転は、人が積み上げてきたものをいとも簡単に蹴散らしてしまう。
どうか、思い出して。知らない人にもあなたにも「人生」があるということ。
(星槎国際高等学校帯広学習センター1年(当時) 宮越 美来 さん)



人手不足の企業動向 わずかに改善も依然深刻

帝国データバンクまとめ

帝国データバンク（後藤信夫社長、東京都港区）は、人手不足に対する企業の動向調査結果をまとめた。正社員が不足している企業の割合は前年同月比0.4ポイント減の51.0%



毎年4月は新卒者が入社するため正社員の人手不足感が緩和される傾向にあるが、人手不足と感じている企業の割合は前年同月と比べても微減にとどまった。業種別では、IT企業など「情報サービス」がトップで71.7%が「人手不足」と回答した。7割以上の水準は18カ月連続だ。「旅館・ホテル」も71.1%となったほか、「建設」（68.0%）や「自動車・同部品小売」（64.9%）、「金融」（64.2%）、「運輸・倉庫」（63.5%）など6業種が6割台を記録した。

現場探信

ある航空会社の整備士の再雇用延長期間が68歳まで延長になっているという。年明け早々に飛行機が全焼する火災で全員無事に救出された事態は記憶に新しい。熟練された高い技術力は企業にとって重宝されている証ともとれるが、人材不足も背景にある。

北海道庁の関係者によると、大工と自動車整備士の人材不足が深刻のようだ。ある新車ディーラーの代表者は「子どものイメーじよりも、その親や祖父のネガティブなイメーじが影響している」と話す。「世界に誇る日本のエンジニアの魅力を業界全体で本気で取り組む必要がある」。

不正改造車を作らない!! 乗らない!!

不正改造車の使用者
整備命令の発令
↳ 従わない場合使用停止命令の発令

不正改造を実施した者
6ヵ月以下の懲役
又は30万円以下の罰金

不正改造車を排除する運動

www.tenken-seibi.com

不正改造は犯罪です!! 「知らなかった」では済まされません。

このような改造は不正改造です。

- ① 基準適合マフラーの装着/消音器の取り外し
- ② 灯火類の色の変更
- ③ タイヤ及びホイールの車体（フェンダー）外へのはみ出し
- ④ 運転者座・助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付
- ⑤ 基準外ウィングの取り付け
- ⑥ A. 荷台さし付け・燃料タンクの増設 B. 乗入部と乗降部の切離し C. 大型後部反射器の取り付け
- ⑦ 速度抑制装置（スピードリミッター）の解除・取り外し

Q 4月から東京都などで「日本版ライドシェア」が始まったね？
A 正式には「自家用車活用事業」と言います。行政のデジタル化や規制緩和を議論する「デジタル行財政改革会議」（議長は岸田文雄首相）で2023年12月20日に決定された中間とりまとめを踏まえ、国土交通省が道路運送車両法第78条第3号に基づき新たに創設した制度です。

Q 「日本版」ということは海外と何か違うのかな？
A 海外と異なる点の一つは、事業の実施主体を今のところタクシー事業者に限定していることです。国交省から認可を得たタクシー事業者が、地域の自家用車や一般ドライバーを活用して有償運送サービスを行います。新制度は「タクシー不足を補う」ことが前提です。このため、タクシーが不足している地域や時期、時間帯に限ってサービスができます。これも国交省が決めている、海外と比べ制限が多くなっています。

日本版ライドシェア 海外とどう違う？

Q 具体的に、実施できる地域や時間帯はどうやって決めているの？
A まず、配車アプリ事業者のデータを基に、タクシーが不足する地域、曜日、時間帯と不足車両数を割り出します。不足する車両数は、配車依頼に対する承諾率（マッチング率）で90%を確保するために必要な車両数で、言い換えれば、タクシー事業者が対象地域で活用できる自家用車の数です。

Q 業の認可を受けたタクシー事業者と、対象地域を走るタクシーなど事業用自動車数の範囲内を上限として許可台数を割り振ります。一般ドライバーの自家用車に加え、タクシー事業者の遊休車両（タクシー、営業車両）やレンタカーも利用可能で

Q タクシー事業者が自家用車活用事業を行うために必要な要件は？
A 自家用車の運行管理と整備管理の責任を負うほか、一般ドライバーに対して研修・教育を実施する体制を整える必要があります。本業を持つ一般ドライバーが副業で行う場合には、パートやアルバイトとしての雇用が想定されます。安全を確保する狙いから、こうした人たちがきちんと睡眠や休息を取っているか把握することもあります。また、タクシー車両と同じように「対人8千円以上、対物200万円以上」の任意保険をかける必要もあります。

Q 車両の整備管理の具体的な内容は？
A まずは自家用車活用事業を実施する前に「開始前点検」を行う必要があります。以降は、運行するた

Q 将来的にタクシー事業者以外の企業参入や一般ドライバーへの業務委託といった「ライドシェア全面解禁」はあるのかな？
A 国交省は、運行管理や車両整備などの責任を負う主体を置かないまま自家用車のドライバーのみが運送責任を負う形態の運送サービスは「安全の確保や利用者の保護などの観点から問題がある」との立場を崩していません。「事故が起こった際の責任や適切な労働条件も重要」と主張しています。タクシー事業者以外の企業がライドシェアを行う法制度については、自家用車活用事業や自家用有償旅客運送制度の改革などの実施効果を検証した上で、議論することとしています。

「しんらい」と「あんしん」をお届けします。

北自共の総合自動車共済・自賠責共済

全道に安心のサービス拠点

1事故1担当者制
1つの事故に対して1人の専任担当者が担当

充実のロードサービス
24時間365日対応・等級に影響なし

安心の事故対応力
事故解決の専門家が素早く対応

あんしん・ゆとり・たすけあい みなさまのカーライフをサポートします!!

北海道自動車共済協同組合

〒065-0030 札幌市東区北30条東1丁目3-2

011-721-5233 FAX:011-721-0801
https://www.hokujikyo.jp

新しい技術と信用のトップメーカー

自動車ナンバープレート

小松自動車工業株式会社

札幌営業所 札幌市東区北30条東1丁目1-1
及工場 〒065-0030 電話 011-752-8592(代表)

本社 東京都品川区東品川4丁目8番12号
及工場 〒140-0002 電話 03-3474-0211(大代表)

介護制度のご案内

交通事故により重度の後遺障害（脳損・脊損）を負い介護を要する方へ、国の資金により介護料を支給致します。

- ☆ 対象者
- 自動車(バイク含む)事故により、脳、脊髄、または胸腹部臓器に損傷を受け、常時または随時の介護を必要とする方で一定の要件に該当する方(自損・他損は問いません)
- ☆ 支給額
- 月額 36,500円～211,530円の範囲で、障害の程度等に応じて支給
- ☆ 注 意
- 介護保険サービス、労災の介護給付等との併用はできません

《 詳しくは 》
独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所
〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスパ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

釧路



整備管理者選任前研修を開催

北海道運輸局釧路運輸支局

北海道運輸局釧路運輸支局（山北陸巳支局長）は、資格取得となるための整備管理者選任前研修を5月23日(木)13時30分に釧路生涯学習センターまなぼとと第8階会議室（705・706号室）にて開催した。

研修は、北海道運輸局釧路運輸支局の野原純平検査整備保安担当より挨拶が述べられ、引き続き整備管理者となるため、道路運送車両法に基づき①選任及び届出、②管理者の権限、③日常点検、④定期点検、⑤自動車事故報告、⑥保安基準等、その他基本的事項について野原検査整備保安担当によって、プロジェクトで映像を投影してわかりやすく解説が

行われた。受講者は一同、真剣に聞き入っていた。今年度第1回目の整備管理者選任前研修を無事終了した。また、すべてのカリキュラムを終了し、整備管理者になるための条件を満たしている受講者に資格となる修了証明書が一人ひとりに手渡された。（修了証明書交付人数143人）

※修了証明書を交付された方々は次のとおり（順不同・敬称略）
関健志・山口裕真・渡部啓輔・渡邊拓矢・森秀生（釧路市消防本部）、大須亮・小林駿斗（根室北部消防事務組合中標津消防署）、田邊智大（北海道警察釧路方面本部）、中川

街頭検査を実施

北海道運輸局釧路運輸支局

北海道運輸局釧路運輸支局では、4月17日(水)の13時20分から14時20分の約1時間にわたり、国道38号線沿いの釧路運輸支局自動車検査場において「不正改造車排除運動強化月間」及び「自動車整備推進運動」の一環として恒例の街頭検査を実施した。



木慧太（ヤマト運輸(株)釧路中央営業所）、川口紘冬（北海道西濃運輸(株)釧路営業所）、佐藤和宏（N X キヤッシュー・ロジステイクス(株)釧路センター）、田中久志（(株)トラスト・ライン）、前田康貴（(株)亜高産業）、高橋優摩（(株)エムエー通商）、細谷渉（(有)幸永運輸）、熊谷正人（(株)エス・ディ・ロジ釧路支店）、野久祐太（全国酪農飼料(株)北海道支店）、中村邦明（村井運輸(株)）、佐々木善（ヤマト運輸(株)摩周営業所）

※次回の開催は令和6年11月中旬を予定しています。詳細は、『釧根自動車協会』のホームページのトップページ欄に開催の1か月程前から掲載いたしますので、ご確認ください。

〓 ホームページアドレス 〓
<https://www.senjiko.jp/topics/>

この街頭検査は釧路警察署の応援を得て、釧路運輸支局の担当職員をはじめ釧路地方自動車整備振興会、日本自動車販売協会連合会釧路支部、釧根地区ハイヤー協会、釧根自動車協会、各自動車整備工場の検査員などの関係団体職員からなる約40名のスタッフが協力し、車両の検査を行った。

国道38号線を走行する自動車など計133台を、釧路警察署の署員が釧路運輸支局の検査場敷地内に無作為に誘導し、スタッフが専用機器を使用して排気ガスの濃度確認（法で定められた一酸化炭素「CO」・炭化水素「HC」濃度が基準値以下か）や近接排気騒音の確認や目視でランプ類の灯光の色・点灯状況・点滅状況・破損状況等、その他違反が多い箇所を重点的に検査した。

今回の街頭検査でも依然として違反が散見され、整備不良車両が4台あった。また、軽自動車の規格をオーバーした車両も発見された。

昭和生まれの世代が「不便で時代遅れ」と見切ったものが、なぜか若者に受けている。例えばレコードやカセットテープの音源。特にレコード盤は過去の作品の復刻にとどまらず、最近のアートイストがわざわざ制作するほど◆アナログの音が受ける理由には、「デジタルよりも音質が「良い」「温かい」という理由が挙げられている。しかし、若者の多くが本当に音の良さを実感しているのか？と、なんとなく怪しんでいる◆なぜなら、デジタルとアナログの音の違いをはっきり認識できる高性能な音響装置で聞き分ける機会は、プロの音楽家やよほどの愛好家でない限り、なかなかないからだ。しかし、レコード盤には音以外の楽しみがある◆それはLP盤では30秒角という結構大柄なジャケットのアートワークだ。CDサイズの小柄なジャケットや、ディスプレイに映る画像にはない趣がある。LP盤は音源の収録時間で量れば無駄に場所を取るアイテムながら、ジャケットにも価値があるからこそ、若者が面白がっている◆コミックの影響もあるが、30年以上前の古いクルマに興味を持つ若者が増えている。性能や燃費をみれば、もはや「無駄の塊」だが、効率的な最新のクルマにはない魅力を見出している。まさにアナログ盤に通じる面白さなんだろ。



未だ警告を受ける車両が後を絶たないのは非常に残念であり、今後も運動を強化していく。

《実施結果》

- ①検査車両数
- 133台
- ②整備不良車両数
- 4台
- ③無車検車両数
- 0台
- ④軽規格外
- 1台
- 《主な不適合箇所》
- ①車幅灯不点灯
- 4台

運転適性診断をご利用ください ～ 事故防止のために ～

自動車事故を防ぐには、まず運転に繋がるくせを知ることが大切です。そのために、ぜひ「適性診断」をご利用ください。
カウンセリングやアドバイスを行うものも用意しております。

診断の種類等

- ◆ 一般診断（診断のみ） : 2,400円 …… 所要時間 約60分
 - ◆ カウンセリング付き一般診断 : 4,800円 …… 所要時間 約90分
- ★ 1日4回実施しており、予約制となっております。

《 詳しくは 》
独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所
〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスパ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

ハイヤー・タクシーでの忘れ物・お問い合わせは

☎ 0154-51-2173

釧根地区ハイヤー協会

〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)

釧路ハイヤー協同組合発行 便利なタクシーチケット お支払いはスムーズ!

お問い合わせは ☎ 0154-52-1331

釧路ハイヤー協同組合

〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)

大手損保4社、今年度も自動車保険料の値上げへ

事故増加や人件費上昇で収益性が悪化

損害保険大手4社が自動車保険料を今年度中に値上げする方針を示した。値上げ幅は検討中。5月20日行われた4社の親会社3社（持株会社）の決算会見で各社幹部が表明した。コロナ禍の時期が過ぎて交通事故が増えた上、インフレで材料費や人件費が上がっていることで自動車保険の収益が悪化しているためという。

MS&ADインシュアランスグループホールディングスの田村悟専務執行役員も「まだ詳細は決まっていないがこういう状況ですので、25年1月（値上げを）やらざるを得ない」と述べている。特に自動車保険の比率が高いあいおいニッセイ同和損保が苦戦しているという。

値上げ時期は2025年1月が有力で、実際に値上げすれば東京海上日動火災保険（24年1月の値上げ幅は2・5％）、三井住友海上火災保険（同約3％）、あいおいニッセイ同和損保（同）は2年連続となる。旧ビッグモーターの問題で24年1月の値上げ唯一を見送った損害保険ジャパンは20年1月以来の値上げ（軽自動車向け除く）となる。

会見では、東京海上ホールディング

政府、自動運転「レベル4」以上の事故専門調査機関の設置検討

政府は、「レベル4」（特定条件下における完全自動運転）以上の自動運転車による交通事故の原因を調べる独立した専門調査機関をつくる方向で検討に入った。法的な責任割合の予見性を高め、自動車メーカーが自動運転車を普及させやすくなり、迅速な被害者救済につなげる狙いがある。詳細な制度設計や機関の設置時期は、国土交通省と警察庁などが検討を進める。

調査対象とするのは、運転手がい

車内に取り付けられたカメラなどでドライバーの状態を検知し、異常があった場合は警告を出して路肩に停止し、事故防止には車外だけでなく乗員の状況変化を察知することも重要だ。その鍵を握る技術であるドライバーモニタリングシステム（DMS）は、自動車メーカーとサプライヤーが丸となり性能向上に取り組んでいる。欧州では新車への搭載が義務化され、今後さらに普及する見通し。各社は安全性だけでなく利便性向上にもつなげる考えだが、プライバシーや情報保護の課題も残る。屋下がり、郊外に伸びる片側1車線の高速道路を運転中、蓄積した疲れのせいか意識が遠のいた。視線は下に落ち、愛車のバンパーが中央分離帯のポール数本とぶつかっていた。約10年前の記者の実体験だ。対向車線に飛び出す前に目が覚めたことは幸運だった。

進化するドライバーモニタリングシステム

目指すは事故ゼロ利便性向上にも活用

国連は2030年までに交通事故による死者を半減させる目標を掲げ、衝突被害軽減ブレーキなどの導入が不可欠であると同時に、事故防止にはドライバーの異常を早期に察知することも重要となる。

1月に米ラスベガスで開かれた世界最大のデジタル技術展示会「CES 2024」では、サプライヤーがミラー組み込み型のDMSを提案した。米ジェンテックスはドライバーの頭部の位置や骨格、視線から、疲労度や脇見運転などを見極める。デモでは目線がどこに向いているかをモニター上に表示させ、目をつぶつたりスマートフォンを操作したりすると警告が現れた。また、赤外線での微細な振動や呼吸を検知し、乳幼児の置き去りを防止する機能も開発している。

加マグナはアルコール検知機能を開発している。赤外線センサーでドライバーの呼吸中のアルコールの状態や注意散漫度をそれぞれ検知する。米国では血中アルコール濃度が基準値以下であれば運転が可能だが、飲酒運転で毎年1万人以上が亡くなっている。そのためドライバーが「運転に適しているか」を判断するシステムの開発を進めている。DMSの装着を義務化する動きもある。欧州は一般安全規則（GSR）で24年7月以降、すべての四輪車に「先進運転注意喚起（ADDW）システム」を搭載することを定め、26年にはすべての新規登録車に規則が適用される予定だ。時速50km/h以上で走行する場合、3・5秒以上ドライバーが視線を逸らすと警告を発する必要があるとして、すでに日本の自動車メーカー各社は、ドライバーの異常を検知して自動停止するシステムを新車から実用化している。同システムは大型バスから導入が始まり、今後はエントリーモデルの乗用車を含め、幅広い車種への普及が見込まれる。

技術の進化も続く。ホンダは人工知能（AI）を用いてドライバーの認知状態や周囲のリスクを判断し、シート振動なども使って「ヒューマンエラーゼロ」を目指す技術を20年代後半に実用化する考えだ。DMSの機能を用いてユーザーの利便性を高める試みも模索されている。ドライバーをカメラで認識し、座席位置を調整するといった機能を実用化している。さらにソニー・ホンダモビリティが26年の発売を予定する「アフィリア」では、Bピラー内のカメラがユーザーを認識して自動でドアを開け、車内モニターやライトなどで出迎える。今後は、荷物を抱えている場合は後席ドアを開けるといった進化も想定している。

正確性や利便性を高めるにはさまざまなデータを活用する必要がある。同時にプライバシーを懸念する声もある。マツダはDMSのデータの取り扱いについて、車両故障診断や研究開発目的で使用する可能性はあるものの、「個人情報（氏名・性別など）は記録しない」としている。他にも、車載通信機能を悪用したサイバー攻撃に備える必要もある。機能向上とユーザーの安心担保の両面でセキュリティ対策が欠かせない。

5月中旬に首都高道路で起きたタクシーの横転事故は、運転手の病死が原因の可能性があると、業界で毎分2人以上の交通事故で死亡している現状に歯止めをかけるために、各社はDMSの展開と進化を続けていく。

カメラを用いたDMSが新型車を中心に搭載が進む

乗用車	
トヨタ自動車	「ドライバーモニター」として、レクサス車やトヨタ「ノア」など幅広く採用。緊急時は自動で停車し、救命要請を支援する。
日産自動車	先進運転支援システム「プロパイロット2.0」の「ドライバーモニターシステム」として、「アリア」などに搭載。異常を検知し減速後、オペレーターに接続する。
ホンダ	先進運転支援システム「Honda SENSING Elite」として「レジェンド」で実用化。「Honda SENSING 360+」として、25年から「アコード」などに搭載予定。国土交通省「ドライバー異常時対応システム（減速停止型）基本設計書」に準じて設計。
マツダ	先進運転支援システム「i-ACTIVSENSE」の機能として「マツダ3」「CX-30」などに採用。「CX-60」には「ドライバー異常時対応システム（DEA）」を搭載し、緊急時は自動停車する。
スバル	わき見や居眠りを警告するほか、手をかざしてエアコンの操作などができる「ジェスチャーコントロール機能」も備える。「レヴォーク」「フォレスタ」などに搭載。
スズキ	時速20km以上で走行中にわき見運転を、時速65km以上で居眠りを検知して注意を促す。「スイフト」に搭載。

トラック・バス

いすゞ自動車	大型バス「エルガ」、大型トラック「ギガ」などに搭載。緊急時は「ドライバー異常時対応システム（EDSS）」が車線上に自動停車させる。
日野自動車	商用車世界初の「ドライバー異常時対応システム（EDSS）」を開発し、大型観光バス「セレガ」に2018年採用。後付け可能な「ドライバーステータスマニター」も純正部品として販売。
三菱ふそうトラック・バス	大型トラック「スーパーグレート」などに、「エマージェンシー・ストップ・アシスト」として搭載。運転支援システムの作動中、ハンドル操作の有無でドライバーの異常を検知し、自動停車させる。
UDトラックス	大型トラック「クオン」などに搭載。ドライバーの姿勢崩れや閉眼をドライバーモニターが検知し注意を促す。中・小型は緊急時に自動停止するEDSSにも運動。

【安全運転は運転経歴証明書から】

- ◎ 交通事故・違反防止に対する職場の連帯感が生まれます
- ◎ 交通事故処理等に費やす無駄な労力、保険料の減少も期待できます
- ◎ 必須アイテムとして多くの企業が安全運転管理に利用しています
- ◎ 1年以上無事故無違反者にはSDカードが交付されます



SDカードは定型優遇店が全国にあり割引制度等の特典があります
詳しくはホームページをご覧ください
(<http://www.jsdc.or.jp>)

申請方法 代表者が委任を受けて一括申請することが出来ます。申請手数料1通670円です。
詳しくは、下記事務所にお問合せ下さい

自動車安全運転センター北海道釧路方面事務所
〒085-0018 釧路市黒金町10丁目5の1
北海道警察釧路方面本部1階 Tel.0154-25-7171



JAF入ってますか

J A F 会員の路上故障は年中無休24時間体制です。
▶ ご入会 は、お近くの J A F か 自動車販売店へ ◀

ご入会になるとこんな特典があります。

J A F ロードサービスを会員の方がご利用になると・・・
救済時の基本料・作業料（30分以内）・けん引料（15kmまで）は無料です。
その他、機関誌（JAFMATE）の配布・スポーツライセンス等の業務もおこなっています。

- ・入会金 2,000円
- ・年会費 4,000円は安心料です。

一般社団法人 日本自動車連盟 釧路支部
〒084-0906 釧路市鳥取大通8丁目2番11号 TEL.0154-51-2167