

北海道自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 辻 澤 英 隆
札幌市東区北三〇東一(郵便番号 060-0001)
電話 (011) 721-4578

道交法の改正案が閣議決定

クルマの自転車追い越し安全確保責任を明確化

道路交差法の改正案がこのほど閣議決定された。自転車の交通違反に対して反則金を科す「青切符(交通反則通告制度)」の導入が主な柱だが、四輪車のドライバーに対して、自転車を追いつきに「自転車も、自転車を追い抜く際に「自転車との間隔に合わせた安全な速度」で進行することを罰則付きで義務付ける新たな規定が盛り込まれた。さまざまなケースが想定されるため「間隔」や「安全な速度」は具体的に規定せず、警察庁が目安を定めて公表する見通し。四輪車ドライバー、自転車利用者とも、互いを思いやる気持ちで改めて求められる。

このほか、普通仮免許の取得可能年齢を現在の18歳から17歳6カ月に引き下げる。早生まれ(1~3月)の高校生3年生が就職や進学までに普通免許を取得できるようにするのが狙いだ。また、ペダルが付いた原付バイク(モペット)について「エンジンやモーターを止めてペダルのみで走る場合も原付バイクの運転に該当する」と規定する。これまでも警察庁の通達で同じ扱いだったが、電動アシスト自転車と誤認して使う利用者も多いため、改めて法律に明記して適正な利用を促す。

種別	内容	施行時期
自転車	① 交通反則通告制度(青切符)を自転車に適用	公布から2年以内
	② 車道走行する自転車の安全確保の義務化(罰則付き)	
	③ 携帯電話使用と酒気帯び運転の罰則を新設	公布から半年以内
原付	④ 「ペダル付き原付バイク」はエンジン停止時も原付扱いと明確化	公布から2年以内
	⑤ 普通仮免許の年齢要件を18歳から17歳6カ月に引き下げ	公布から1年以内
その他	⑥ 自動車保管場所標章を廃止(保管場所制度は存続)	公布から2年以内

警察庁によると、車道での「自転車対自動車」の接触事故が多く発生している。両車が同一方向に進む際に起きた事故のうち、自転車の右側部分が追い越しをかけた自動車と接触する事故が半数以上を占める。自転車が転倒でもすれば重大事故につながる恐れがある。

このため改正案では、自転車が安全に車道を通行できるように「自動車側」に自転車の安全を確保するための責任がある」と明確化し、新たな規定を整備する。自動車も自転車を追いつき、両車の間隔に合わせた安全な速度で進行しなくてはならない。一方で、自転車側にも「できる限り道路の左側端に寄って進行しなければならない」と規定する。違反した場合、自動車は3カ月以下の懲役または5万円以下の罰金、自転車は5万円以下の罰金を科すことを検討している。

改正法の柱は「交通反則通告制度」の対象に自転車追加されたことだ。「自転車活用推進法」を契機に国土交通省や警察庁が専用の通行

ただ、「十分な間隔」や「安全な速度」の具体値は規定せず、目安を定めて公表する。一例として、愛媛県「思いやり1・5分運動」がある。自転車を追い越す際に1・5分以上離れるか、この距離を確保できない場合は徐行することを呼び掛けている。

交通安全情報
ストップ・ザ・交通事故

職場における自転車ルール教育のお願い

QRコードの動画を職場教育で利用したり、個人での視聴を促すなど、是非、ご活用ください!

※過去5年(H30~R4)累計
職場における自転車の安全利用に関する教育に関しては、管轄の警察署に御相談ください。

電子車検証明情報の印刷端末 運輸支局などに設置 国交省

国土交通省は、電子車検証明のICタグに記録された情報を記載した「自動車検査記録」の印刷端末を各運輸支局と自動車検査記録事務所の窓口(鳥取)に設置する。これにより、電子車検証明のICタグに記録された車検情報は、手持ちのスマートフォンやパソコンで「車検証明閲覧アプリ」から読み取りや出力が可能となる。印刷端末は、電子車検証明が普及するまでの間、補助的に提供するもので、少なくとも2025年末までは提供を続ける予定。

電動キックボード等の道路交通法上の扱い(2023年7月から)

原動機付自転車	原動機付自転車
一般 原動機付自転車 法定速度30km/h	特定小型原動機付自転車 最高速度20km/h以下 ※速度抑制装置で制御
免許必要	免許不要
緑色点灯	緑色点滅

※16歳未満は、運転禁止

国交省 6割が保安基準不適合で改善指導

規制緩和で普及し始めた電動キックボードなど「特定小型原動機付自転車(特定原付)」で、保安基準に適合しない製品が相次ぎ見つかった。国土交通省が19車種を現車確認したところ、約6割(12車種)が保安基準に適合していなかった。国交省は、製造事業者が改修を指導するとともに、利用者に対しては保安基準適合性を示す「性能等確認シール」が車体に貼付されている車両を選ぶよう呼びかけている。

飲酒運転根絶! 高校生メッセージ
(令和5年度コンクール入賞作品から/北海道交通安全推進委員会)

(札幌市長賞)

ちょっとまって。「少し運転するだけだから。」その「少し」で取り返しのつかない事になるかもしれない。誰かの笑顔を奪うかもしれない。絶対やめよう、飲酒運転。
(北海道札幌北高等学校(定時制)1年 宮下 聖来 さん)

国交省 防災拠点駐車場に道の駅12カ所追加 道内は新たに3カ所

国土交通省は、広域災害の応急対策拠点「防災拠点自動車駐車場」として、新たに「道の駅」12カ所の駐車場を追加指定すると発表した。全国の防災拠点自動車駐車場はこれで512カ所となる。災害発生時には、防災拠点としての利用以外を禁止・制限できるほか、被災者支援などに活用できるような施設の活用を促すことができる。

飲酒運転根絶! 高校生メッセージ
(令和5年度コンクール入賞作品から/北海道交通安全推進委員会)

(札幌市長賞)

ちょっとまって。「少し運転するだけだから。」その「少し」で取り返しのつかない事になるかもしれない。誰かの笑顔を奪うかもしれない。絶対やめよう、飲酒運転。
(北海道札幌北高等学校(定時制)1年 宮下 聖来 さん)

国交省 防災拠点駐車場に道の駅12カ所追加 道内は新たに3カ所

国土交通省は、広域災害の応急対策拠点「防災拠点自動車駐車場」として、新たに「道の駅」12カ所の駐車場を追加指定すると発表した。全国の防災拠点自動車駐車場はこれで512カ所となる。災害発生時には、防災拠点としての利用以外を禁止・制限できるほか、被災者支援などに活用できるような施設の活用を促すことができる。

の区分が新設された。しかし、同じような外観の電動キックボードでも、一定の基準を満たした特定原付と、従来の「一般原動機付自転車(原付)」に分かれ、守るべきルールも異なる。また、「電動アシスト自転車」として売られている複数の製品にも、保安基準不適合が確認されているという。国交省は現車確認に基づく製造事業者への指導を続ける一方、関係官庁や関連事業者と連携し、特定原付の安全確保や事故防止に向けた広報活動に取り組む考えだ。

北海道から考える「2024年問題」

国交／経産省 物流効率化でシンポジウム

物流の停滞が懸念される「2024年問題」の要因の一つとされるトラックドライバーへの残業規制が4月1日から適用される。国土交通省と経済産業省は、物流の効率化対策を考えるシンポジウムを札幌市内で開催した。写真は、都市間の距離が長い北海道特有の物流課題を解決するため、全道127カ所の「道の駅」を活用した中継輸送の導入や、業種の枠を超えた共同配送の在り方などを議論。全国に先駆けて新たな「共同輸送システム」を構築していく方向性を確認した。

シンポジウムは、国交省北海道開発局と北海道運輸局、経産省北海道経済産業局の共催。道内の物流事業者や荷主らと今後の対策を考える「北海道物流WEEK(ウィーク)」(2月19～22日開催)の一環として行われた。

共同配送は異業種・他地域との連携がカギ

野村総合研究所の調査によると、このまま何も対策を講じない場合、北海道では2030年に27%の荷物が運べなくなるとの試算がある。その一方で、企業や業種の垣根を越えた共同輸送・中継輸送の輪が広がり、積載率が改善されれば、輸送量不足はほぼ解消できるとの見通しも出された。

同研究所アーバンイノベーション



中・大型トラック 高速道の制限速度 90キロメートルに引き上げ

政府

政府は、中・大型トラック(車両総重量8トン以上)の高速道路の最高速度を時速80キロメートルから90キロメートルに引き上げる政令案を閣議決定した。4月1日から施行する。トラック運転手不足が懸念される物流業界の「2024年問題」対策として、政府がまとめた施策の一つ。警察庁の有識者検討会は23年末、時速90キロメートルまでの安全性能が保証されるため、法定速度を上げて交通の安全に大きな影響はないとの結論を出した。

労働基準法の改正で今年4月から運転手の時間外労働が年間960時間までに制限されるため、物流の停

毎月15日は
道民
交通安全の日

滞り懸念されている。政府は速度アップにより、輸送の効率化を図る考え。

1月から実施したパブリックコメントでは賛同意見のほか「時速100キロメートルまで引き上げるべきだ」「事故被害が重大化するのを引き上げるべきではない」など36件の声が寄せられた。

さらに、札幌市と稚内市のほぼ中間に位置する名寄市の加藤剛市市長は、名寄インターチェンジ(IC)周辺に道の駅と似た機能を備える新しい物流中継拠点施設を整備する構想を明らかにした。加藤市長は「官民一体で新たな取り組みを共創し、具現化していきたい」と意欲を述べた。

コンサルティング部の小林一幸グループマネージャーは「北海道では同業種同士の共同配送が着実に進んでいる。今後は発着地点の異なる異業種や他地域と連携していくことが重要で、物流の大幅な効率化が実現できる」と説明した。

道内では道の駅などを活用した中継輸送の実証試験も進んでいる。北海道開発局道路計画課の担当者は、全道に127カ所ある道の駅に加え、広い場所を確保できる除雪ステーション(全道134カ所)や非常駐車帯・チェーン着脱場(同211カ所)などにも中継ポイントを置き、通行止めなどが発生した場合も円滑に中継輸送が行えると説明。物流の効率化に向け、インフラ整備の重要性を強調した。

ひびき

「スーツアクター」という仕事をご存じだろうか。特撮ドラマなどで着ぐるみを着てヒーローや怪獣を演じる役者さんのことだ。この代表作の一つである「ウルトラマン」のスーツを着ていた方が特撮の魅力を語っていた。

彼の素顔は子供の夢を壊さないように、ドラマでは登場しない。ただ、放送から50年以上が経過し、特撮イベントを開くと、彼のサインを求めると列が長かった。当時の子供は60歳を超え、スーツアクターの素顔に感激と感謝。彼は81歳で、特撮の「伝道師」と呼ばれている。ウルトラマンでは科特隊車の「コルベア」も好きだった。

「2024年問題」の影響、秋から冬にかけて表面化か

北海道開発局の小島吉量次長は、主催者あいさつで「物流の問題はまったなしの状況。効率的な配送を実現するために、輸送業者や荷主、消費者がそれぞれの立場を越えて協業していかなければならない」と述べ、製造・卸売・小売業など業種の枠を超えた連携強化に期待を込めた。北海道経産局の岩永正嗣局長は、インターネットを活用した協業型の輸送手段「フィジカルインターネット」の重要性を強調し、「北海道は物流改革のモデルになり得る」とあいさつした。

登壇した北見工業大学地域未来学ゼイン工学科の高橋清教授は、全国の約2分の1のトラック事業者が残業時間の上限を超えるドライバーを抱えていると指摘。「2024年問題の影響で、早ければ今年の秋から冬にかけて、物流の状況が厳しくなる」と予想されている。北海道は特にその影響が懸念されるが、中継輸送・共同輸送を推進することが課題解決の糸口となる」と打開策を説明した。2日間にわたるシンポジウムには、オンラインを含め総勢750人の関係者が参加した。

4月から給付・貸与制度拡充

交通遺児育英会(石橋健一会長)は、4月1日から新たな学業支援を開始する。「英語検定(英検)試験費用補助」(全額補助・給付)と浪人生が対象の「進学支援金」(貸与)の2件で、これらを通じて交通遺児らの社会での活躍を後押しする。

英検の試験補助は、保護者の強い要望を受け追加した。英検は認定された技能(級)によって、受験先の大学の調査書や英語の試験が加点されたり、入学後の科目単位が認定されるほか、就職にも役立つことから、就職にも役立つことから、支援を行う。対象の英語検定は、国公立、私立大学424校が採用する①実用英語機能検定②TOEIC③TOEFL④GTEC⑤IELTS⑥TEAP⑦Cambridge Englishの7種とする。

進学支援金は、現役受験で結果を残せなかった大学や専門学校を目指す浪人生が対象。予備校通学などで多額の出費が伴う半面

「頼れる支援がない」との事情に合わせて新設する。貸与は同支援の対象となった初年度1回に限る。金額は40万～80万円の間で選択できる。

交通遺児給付金・見舞金等の募集(お知らせ)

北海道交通安全推進委員会

北海道交通安全推進委員会では、交通事故により父母等を失った方または重度後遺障害となった父母等が就労できない家庭にある方のうち、乳幼児から中学生・中等教育学校生(前期)までの方を応援するための給付金を支給するほか、父母等を失った日から1年以内で、かつ父母等を失った日において18歳未満の方に、お見舞金をお渡ししています。

詳細や必要書類等は必ずホームページ等(https://www.slowly.or.jp)でご確認願います。

「しんらい」と「あんしん」をお届けします。

北自共の総合自動車共済・自賠責共済

全道に安心のサービス拠点

1事故1担当者制
1つの事故に対して1人の専任担当者が担当

充実のロードサービス
24時間365日対応・等級に影響なし

安心の事故対応力
事故解決の専門家が素早く対応

あんしん・ゆとり・たすけあい みなさまのカーライフをサポートします!!

北海道自動車共済協同組合
〒065-0030 札幌市東区北30条東1丁目3-2

011-721-5233 FAX:011-721-0801
電話の受付時間 平日9:00~17:15 <https://www.hokujikyo.jp>

新しい技術と信用のトップメーカー

自動車ナンバープレート

小松自動車工業株式会社

札幌営業所 札幌市東区北30条東1丁目1-1
及工場 〒065-0030 電話 011-752-8592(代表)

本社 東京都品川区東品川4丁目8番12号
及工場 〒140-0002 電話 03-3474-0211(大代表)

釧路



令和5年定時総会を開催

釧根自動車協会

一般社団法人釧根自動車協会は、3月18日(月)午後1時30分より釧路市鳥取大通5丁目13番8号の釧路地方自動車整備事業協同組合教育センターにおいて、令和5年定時総会を開催した。写真。

今年度の定時総会よりコロナ禍により自粛・規模縮小して開催していた『優良整備管理推進事業所及び優良整備管理者及び優良運転者表彰式』について、4年ぶりに従来通りの形での表彰状と記念品贈呈が実施された。

この後、議長には近藤伸也会長が選出され、議事録署名人には青木健次理事及び日野渉理事が選出され、近藤議長長の進行のもと定時総会の議



案審議に入った。

審議した内容は、議題1として令和5年事業報告及び収支計算書について(報告事項)、議題2として令和5年貸借対照表及び正味財産増減計算書並びにこれらの付属明細書について(第1号議案)、議題3として令和6年入会金及び会費について(第2号議案)、議題4として令和6年役員報酬限度額について(第3号議案)、議題5として出向先企業への慰労金支払いについて(第4号議案)が審議された。

最後に議題6として令和6年事業計画書及び収支予算書について(報告事項)の審議が行われ、慎重審議の結果、全ての提出議案を万場一致で承認され、以上をもって令和5年定時総会を終了した。

令和6年 事業計画書

(令和6年1月1日から令和6年12月31日まで)

1. 公益関連事業について
 - 「継続1」交通安全及び日常・定期点検整備の推進を図る事業
 - (1) 機関紙(北海道自家用新聞釧路版)の掲載(定款第4条1項、2項、8項、9項)
 - (2) 年間6回の掲載 ※当協会ホームページ閲覧型で配信
 - (3) 交通安全事業の推進(定款第4条1項、9項)
 - (4) 交通安全旗を作成し、各市町村に配布し交通安全意識を啓蒙する
 - (5) 新成人向けに交通安全意識、環境保護へ意識啓蒙のためのグッズ

を配布する

③サイクルセーフティラリーの実施に協力し、自転車利用者の交通安全意識の高揚を図る

④高齢者交通安全教室の実施に協力する(夜光反射材の購入寄付)

⑤園児、学童用交通安全DVDを購入寄付し、交通安全意識の高揚を図る

⑥朝日写真ニュースを鳥取西中学校に掲示し、交通安全の啓蒙を図る

⑦FMくしろ放送を利用し、交通安全特集で交通安全の啓蒙を図る

⑧交通安全運動期間中に、新聞を利用し、広告を掲載して交通安全をPRする

⑨交通安全運動及び交通安全行事に人的出動し、交通安全の啓蒙を図る

⑩交通安全に関するその他の事業

(3) 交通事故無料相談所の運営(定款第4条9項)

(4) 整備管理者に関する事業の推進(定款第4条3項、4項、9項)

(1) 選任前研修(新規教習)及び選任後研修(定期研修)の実施に協力

(2) 選任届、変更届及び辞任届の受付並びに選任事業所の指導

(3) 整備管理者制度に関するその他の事業

(5) 日常点検及び定期点検整備等の推進を図る事業(定款第4条4項)

(1) 街頭車両検査の実施に協力

(2) 不正改造車を排除する運動並びに自動車点検整備推進運動の実施に協力

(3) 人と車のふれ愛フェスティバルの実施に協力

(4) 踏み切り事故防止キャンペーンの実施に協力

(5) 無保険・無共済車監視活動の実施に協力

(6) 日常点検及び定期点検整備等に関するその他の事業

「継続2」封印取付事業

(1) 封印の取りつけ(定款第4条5項)

①甲種封印取付受託者として、釧路運輸支局から委託された全ての自動車登録番号への封印の取りつけ

②委託契約を締結した道内6ヶ所の封印主管分室より依頼を受けた封印の取りつけ

③道外46ヶ所の整備に係る自動車の封印の取りつけ

④封印取付台帳及び封印受払台帳の作成及び管理

(2) 封印台帳の管理(定款第4条5項)

①封印取付台帳及び封印受払台帳の作成及び管理

②道外46運輸支局の封印台帳の管理

③封印台帳の受払表及び管理台帳の作成及び管理

(3) 封印分室の管理運営(定款第4条5項)

①釧路運輸支局管内の封印分室(中標津・根室)の管理運営

「特定寄付」公益財団法人釧根地区交通青年会に対する寄附(定款第4条9項)

寄附以外に公益認定等委員会が認める公益目的事業があった場合、その事業に振り替えることもある。

2. その他1. 自動車登録番号標の交付

「その他1」自動車登録番号標の交付、車両番号標の頒布、希望番号の予約受付及びこれらに付帯した業務(定款第4条5項)

(1) 自動車登録番号標の交付代行業務

①自動車登録番号標(普通自動車のナンバープレート)の交付代行
②自動車登録番号標の交付台帳及び発注受払表の作成管理
③車両番号標の頒布業務
④車両番号標(軽自動車のナンバープレート)の頒布
⑤車両番号標の交付台帳及び発注受払表の作成管理
⑥希望番号予約センター業務
⑦従来型の普通自動車及び軽自動車

車の希望番号の予約受付業務

②従来型の普通自動車及び軽自動車の希望番号の交付及び頒布

③地方版図柄入りナンバープレートの予約受付業務及び交付、頒布

④地方版図柄入りナンバープレートに係る寄付金の収受及び管理

⑤全国版図柄入りナンバープレートに係る予約受付業務及び交付、頒布

⑥全国版図柄入りナンバープレートに係る寄付金の収受及び管理

⑦大阪・関西万博ナンバープレートに係る予約受付業務及び交付、頒布

⑧大阪・関西万博ナンバープレートに係る寄付金の収受及び管理

⑨特別仕様ナンバーを含む希望番号システムの管理

(4) 標板の保管管理

①ペイント式ナンバープレート(普通車、軽自動車、希望番号)の保管管理

②シート式特別仕様ナンバープレートの保管管理

(5) 廃棄標板の返却業務

①返却するナンバープレートに穿孔を施す業務

②返却標板の管理台帳の作成

(6) 廃棄標板の返納受付及び管理台帳の作成

①廃棄標板の返納受付及び管理台帳の作成
②廃棄標板の切断並びに切断廃棄標板の売却
(7) 字光式照明器及び標板金具類の販売業務
①字光式照明器及び標板金具類の販売及び発注受払
②字光式照明器及び標板金具類の保管管理
「その他2」自動車重量税印紙及び郵便切手類の売りさばき、(一財)北海道陸運協会の業務受託に関する業務(定款第4条4項、第7項)
(1) 自動車重量税印紙、収入印紙及び郵便切手類の売りさばき(定款第4条7項)
①自動車重量税印紙、収入印紙及び郵便切手類の売りさばき
《次ページへ続く》

運転適性診断をご利用ください ～ 事故防止のために ～

自動車事故を防ぐには、まず運転に繋がるくせを知る事が大切です。そのために、ぜひ「適性診断」をご利用ください。カウンセリングやアドバイスを行うものも用意しております。

診断の種類等

- ◆ 一般診断(診断のみ) : 2,400円 …… 所要時間 約60分
 - ◆ カウンセリング付き一般診断 : 4,800円 …… 所要時間 約90分
- ★ 1日4回実施しており、予約制となっております。

《詳しくは》

独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所

〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスバ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

ハイヤー・タクシーでの忘れ物・お問い合わせは

☎0154-51-2173

釧路地区ハイヤー協会

〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)

釧路ハイヤー協同組合発行

便利なタクシーチケット

お支払いはスムーズ!

お問い合わせは ☎0154-52-1331

釧路ハイヤー協同組合

〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)



※優良整備推進事業所
くしろバス(株)
鉚路日交タクシー(株)
丸越運輸(株)本社営業所

整備管理推進事業所及び 優良運転者表彰受賞者

※優良整備推進事業所
中田聡(鉚路日交タクシー(株))
嶋秀夫(丸越運輸(株)本社営業所)
尾田麻由・田村雄大・柏崎達也・前美美子(UDトラックス道東(株)鉚路支店)・鈴木美貴・佐藤聖史(鉚路スズキ販売)・江本椋治・山田徳章・堀真一・佐々木正嗣・新佳広・海野渡・渋谷茂・上梨裕一(株)佐々木建設)・田中啓昭・三浦健二・内藤祐太・綱淵裕一(鉚路貨物自動車(株))・荒川和基・皆川力斗・伊藤浩幸(高玉建設工業(株))・相馬秀男(根室観光交通(株))・梅岡瑞穂・庄林絢加・松永美佐・山内みなみ(根室交通(株))・川島和喜(小針土建

(2) (一財)北海道陸運協会の業務受託(定款第4条4項、7項)
①自動車検査登録印紙及び審査証紙の売りさばき
②一般ユーザーの登録に対する助言
3. 法人会計事業について
「法人会計」法人会計に属する事業
(1) 各種表彰事業の実施(定款第4条9項)
①会員及び会員事業所の従業員に対する優良運転者表彰
②優良整備管理推進事業所表彰
③優良整備管理者の表彰
(2) 信販会社の書類交付に関する業務(定款第4条4項)
①信販会社が所有権を持つ自動車の登録に関する委任状及び印鑑証明書等の書類を交付する
a. JCM関連(オリエントコーポレーション、オリコオートリース、アプラス)
b. 登録管理ネットワーク関連(SMBCファイナンスサービス、セディナオートリース、ジャック

※優良整備推進事業所
岩沢孝則(くしろバス(株))
中田聡(鉚路日交タクシー(株))
嶋秀夫(丸越運輸(株)本社営業所)
尾田麻由・田村雄大・柏崎達也・前美美子(UDトラックス道東(株)鉚路支店)・鈴木美貴・佐藤聖史(鉚路スズキ販売)・江本椋治・山田徳章・堀真一・佐々木正嗣・新佳広・海野渡・渋谷茂・上梨裕一(株)佐々木建設)・田中啓昭・三浦健二・内藤祐太・綱淵裕一(鉚路貨物自動車(株))・荒川和基・皆川力斗・伊藤浩幸(高玉建設工業(株))・相馬秀男(根室観光交通(株))・梅岡瑞穂・庄林絢加・松永美佐・山内みなみ(根室交通(株))・川島和喜(小針土建

ス、ジャックスリース、ホンダファイナンス、三菱UFJニコス、BMWジャパンファイナンス、イオンプロダクトファイナンス、三菱自動車ファイナンス、メルセデス・ベンツ・ファイナンス、プレミア) ②書類の保管、管理及び受払台帳の作成
(3) 登録書類送付業務(定款第4条4項)
①送付された登録書類の保管、管理
(4) (公財)鉚路地区交通育英会の事務受託業務(定款第4条4項)
①契約に基づく公益財団法人鉚路地区交通育英会の事務受託業務
(5) (株)鉚路自動車会議所の事務(定款第4条10項)
①(株)鉚路自動車会議所の事務
(6) 自動車会館内事務室の賃貸及び管理業務(定款第4条10項)
(7) その他この法人の目的を達成するために必要な事業(定款第4条11項)

LINEで道路異常を
管理者に通報
国交省が運用開始
国土交通省は、陥没や落下物など道路の異常をスマートフォン(スマホ)アプリ「LINE」(ライン)で道路管理者に通報できる「国交省道路緊急ダイヤル」(#9910)の運用を始める。昨年11月から関東甲信地方で先行運用していた。電話による「道路緊急ダイヤル」も引き続き運用を続ける。

2024年度第1回整備管理者 選任前研修開催のお知らせ

各回とも申込先着順で定員になり次第締め切らせていただきます(各回定員50名)

日程表	開催日	受付時間	研修時間
第1回	2024年5月23日(木)(予定)	13時から13時半	13時半から16時迄
会場	鉚路市生涯学習センターまなぼと幣舞 会議室705・706(予定) 鉚路市幣舞町4番28号		
第2回	2024年11月(予定)	13時から13時半	13時半から16時迄
会場	未定		

◎ 研修対象者
整備の管理を行うとする自動車と同種類の自動車の点検若しくは整備又は整備の管理に関し2年以上の実務経験を有する者

◎ 申込方法
1 研修の約1か月前から鉚路自動車協会ホームページのトピックスに選任前研修のお知らせが載ります。そこから申込用紙をダウンロードして下さい。
2 ホームページから申込書と案内文をダウンロードしてご記入が終わったら、必要な書類(運転免許証のコピー)を貼付して下さい。
3 ご記入後の申込用紙は協会窓口・FAX・郵送にて受付しています。

◎ 注意事項
こちらから申し込み完了のご連絡は致しておりませんので、ご了承下さい

※申込先及びお問い合わせ※

一般社団法人 鉚路自動車協会
〒084-0906 鉚路市鳥取大通6丁目1番1号
TEL 0154-51-3254 FAX 0154-53-2026
担当者 久田・北川 まで

●当協会ホームページ ● <http://www.senjikyoo.jp>
●お問い合わせ ● 9:00~16:50(土日祝祭日、当協会が定める祝日を除く)

(株)、政木春実・河島一長・大山公彦・橋詰淳一(大松運輸(株))、佐々木祐子(日東交通(株))、佐藤俊文・黒田和幸(日本銀行鉚路支店)、合田英則・船木隆太・仲村克也・長隆亨(北菱物流(株))
※優良運転者20年以上の部
有山由美子(UDトラックス道東(株)鉚路支店)、小野寺尚史(鉚路貨物自動車(株))、須崎和徳・戸澤邦生(高玉建設工業(株))
※優良運転者30年以上の部
相馬和代(UDトラックス道東(株)鉚路支店)、山田年成(別海町森林組合)
*順不同・敬称略(計44名)

みんなで交通ルールを守ろう!
一人一人の心がけて交通事故をゼロにしよう

令和6年4月6日(土)~4月15日(日)
春の全国交通安全運動
4月10日 国は「交通事故死ゼロを目指す日」です

内閣府

「新しい技術の提案をし、でも、『それで、いくらなの?』で終わってしまう。『ごめん、こんな不満がっかりだ。』こんな不満をサプライヤーの社長から聞いたことがある。良いアイデアも、結局はコスト。先週、会見した日本自動車工業会の片山正則会長は、「自工会としても大変重く受け止めている」と、この件に言及した。メーカーとサプライヤーは、長い取引関係の中で、互いの信頼を獲得してきた。だが、密接な関係の中にも、一定の節度は必要だ。未来志向のより良い関係づくりにも、業界を挙げて取り組まねばならない。

【安全運転は運転経歴証明書から】

- ◎ 交通事故・違反防止に対する職場の連帯感が生まれます
- ◎ 交通事故処理等に費やす無駄な労力、保険料の減少も期待できます
- ◎ 必須アイテムとして多くの企業が安全運転管理に利用しています
- ◎ 1年以上無事故無違反者にはSDカードが交付されます

SDカードは定型優遇店が全国にあり割引制度等の特典があります
詳しくはホームページをご覧ください
(<http://www.jsdc.or.jp>)

申請方法 代表者が委任を受けて一括申請することが出来ます。申請手数料1通670円です。
詳しくは、下記事務所にお問合せ下さい

自動車安全運転センター北海道鉚路方面事務所
〒085-0018 鉚路市黒金町10丁目5の1
北海道警察鉚路方面本部1階 TEL0154-25-7171

JAF入ってますか

JAF会員の路上故障は年中無休24時間体制です。
▶ご入会は、お近くのJAFか自動車販売店へ◀

ご入会になるとこんな特典があります。

JAFロードサービスを会員の方がご利用になると・・・
救援時の基本料・作業料(30分以内)・けん引料(15kmまで)は無料です。
その他、機関誌(JAFMATE)の配布・スポーツライセンス等の業務もおこなっています。

- 入会金 2,000円
- 年会費 4,000円は安心料です。

一般社団法人 日本自動車連盟 鉚路支部
〒084-0906 鉚路市鳥取大通8丁目2番11号 TEL.0154-51-2167