

北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 辻 澤 英 隆
札幌市東区北三ノ条一丁目(郵便番号 060-0000)
電話 (011) 721-4578

省交国 ハイビーム 測定 経過措置は終了

車検時のロービームのみ検査 来年8月開始

国土交通省は、自動車検査(車検)の前照灯検査において、2024年8月1日からロービーム(すれ違い用前照灯)のみで基準適合審査を実施する。全面施行に向けた周知開始から5年が経過し、審査体制の整備も完了することから、これまで一部の自動車に対してハイビーム(走行用前照灯)測定を可能とした過渡期的な取り扱いを廃止する。

国交省は、1995年12月に道路運送車両の保安基準を改正し、98年9月1日以降に生産された自動車を対象に前照灯の基準を設けたほか、原則としてロービーム測定による審査を実施することなどを定めた。しかし、当時はロービーム用の前照灯試験機が普及していなかったことから、経過措置としてハイビーム測定の前照灯の審査を認めてきた。

以降、「原則としてロービーム測定を実施する」としていたが、16年6月1日からは全面施行に向けた過渡的な取り扱いを適用し、ロービーム測定の対象車両であっても、ヘッドライトテスターによるロービーム測定が困難な一部の自動車に対しては、ハイビーム測定での審査を可能としていた。左右のロービームを測定して判定が困難な場合は、照射光線が他の交通を妨げないことが確認できたものに限り「計測困難な自動車」とみなしてハイビームに切り替えて測定し、基準適合性を審査していた。

審査実務を担う自動車技術総合機構(木村隆秀理事長)と軽自動車検査協会(清谷伸吾理事長)は、前照灯試験機の導入など審査体制を整えた検査場から順次、地元自動車整備振興会などにロービーム用前照灯

適切な整備や調整が必要な例



審査方法の変更を伝え、整備工場などへの周知徹底を要請している。地域によっては、過渡期取り扱いは廃止時期が早まる場合もある。

両団体の調べによると、ロービーム測定で基準不適合となる自動車は、①レンズ面の劣化②内部リフレクタの劣化③前照灯ユニットと相性の悪いバルブに交換したなどで、光度が不足した状態や配光が崩れた状態のまま受検しているケースが大半という。

警察庁、125cc以下を「原付一種」に

出力制限付きで緩和検討 排気量アップで新規制対応

原動機付自転車(原付)が存続する道筋が見えてきた。警察庁は、最大出力を4馬力(約5.4馬力)以下に抑えた排気量125cc以下の二輪車を原付一種扱いにできないか検討すると発表した。二輪車業界は「2025年11月に始まる新排ガス規制(4次規制)の対応が困難だ」として、政府・与党に対応を求めている。

警察庁は9月11日に有識者による検討会を立ち上げ、年内に議論をまとめる。

今後、こうした車両が不合格となるため、両団体はロービーム測定対象車について、前照灯の光度や照射光線の向きが基準に適合するように、受検前に適切な整備・調整の実施を呼びかけていく。

経済産業省によるレギュラーガolin1リットル当たりの全国平均小売価格(9月11日時点)は、184円80銭と18週ぶりに値下がりしたものの、依然として高い水準にあり、家計や運送事業者の負担は増すばかりだ。不満の矛先が向かうのを避けたように、政府は9月末に終了予定だった「燃料油価格変動調整措置」を年内まで延長する。9月7日から石油元売り各社に支給する補助金を段階的に拡充し、レギュラーガolin1リットル当たりの全国平均小売価格を10月中旬には175円程度に抑えることを目指す。

ただ、足元の燃料高は原油相場に加え、円安による影響が大きい。日本は原油のほぼ全量を輸入しており、円安が原油高で燃料価格が高止まりし、車を移動手段とする地方部の家計が圧迫されたり、運送事業者の経営が苦しさを増している。政府は当面、補助金の延長などで対応する方針だが、揮発油税の理不尽さや「トリガー条項」の凍結に疑問や不満を抱く国民が増えつつある。国民受けを狙った小手先の対応ではなく、将来的な電動車シフトをにらんだ車体や燃料課税の抜本見直しに向けた議論の必要性が高まりつつある。

高騰止まらぬガolin価格、補助金だけでは 目をつむらず税制含め議論を

円安や原油高で燃料価格が高止まりし、車を移動手段とする地方部の家計が圧迫されたり、運送事業者の経営が苦しさを増している。政府は当面、補助金の延長などで対応する方針だが、揮発油税の理不尽さや「トリガー条項」の凍結に疑問や不満を抱く国民が増えつつある。国民受けを狙った小手先の対応ではなく、将来的な電動車シフトをにらんだ車体や燃料課税の抜本見直しに向けた議論の必要性が高まりつつある。

このうち、揮発油2税は、道路整備名目で本則税率よりも高い「暫定税率」が適用され、ほぼ2倍(1リットル当たり53.8円)になっている。本来は道路整備名目の根拠になっていた「道路特定財源制度」が解体された時点で本則税率に戻るのが筋だが、政府は「当分の間税率」として課税し続けており、「当分の間」の定義もない。

「トリガー条項」への関心も再び高まりつつある。同条項は2010年に導入された。ガolin価格が3カ月連続で1リットル160円を超えた場合、揮発油税の上乗せ税率分、25.1円の課税を停止し、同130円になると解除するもの。

ただ、東日本大震災の復興財源を確保する名目で11年4月から凍結されている。単年度で予算を手当てすれば済む補助金と異なり、トリガー条項を発動すれば税収の目減りが常態化する。このため、政府は「買い控えや駆け込みが起きる」などと理

原付一種の場合、触媒の昇温に時間がかかり、浄化効果が出るまでに規制値を超えてしまう。手頃な車両価格を保つうえで開発費やコスト上昇分の負担も重い。

このため、日本自動車工業会(豊田章男会長)や全国オートバイ協同組合連合会(AJ、大村直幸会長)は、原付の区分見直しを22年から政府・与党に求めてきた。具体的には「排気量・定格出力」による区分を「最高出力」に変え、海外で大量生産する排気量125cc級の二輪車を出力制限付きで原付一種として販売したい、という内容だ。これなら触媒の昇温が早い125ccエンジンを流用でき、規制を満たせる。

原付一種はかつて、国内二輪車販売の主力だったが、時速30km/h程度の規制や2人乗りができないことが嫌われ、販売台数は約13万台(2022年)にまで激減した。ただ、保有ベースでは約485万台ある。

原付一種は二輪メーカーにとっても、必ずしも収益性の高い事業ではない。ただ、ホンダの二輪開発者は「われわれが原付をやめた時、『ヤクルトレディ』の仕事は残るのか。見捨てるわけにもいかない」と話す。二輪各社は電動バイクも扱い始

めたが、まだ価格が高い。規制緩和が実現すれば、電動バイクが本格普及するまで、従来の原付一種バイクの利便性を享受できる。

警察庁の検討会は、今後、車両の走行評価などを踏まえ、安全性や利便性を検証し、年内に一定の結論を出す方針だ。

原付の区分を最高出力にするよう要望している			
道路運送車両法		業界要望	道路運送車両法
区分	排気量(ガolin車) 定格出力(電動車)	最高出力	区分
二種	≤125cc ≤1.0kW	4kW	125cc 1.0kW 普通二輪 小型限定
原付 一種	≤50cc ≤0.6kW		50cc 0.6kW 原付

国民民主の玉木雄一郎代表は、ネット番組で「ガolin価格は減税することで引き下げられる余地はまだ残っていない。税制改正が今こそ必要ではないか」と訴える。燃料高とともに重く理不尽な税負担の実態が知られつつあるが、政府・与党は補助金で押し切る考えを変えていないようだ。

FIAインターナショナルラリー／全日本ラリー第7戦

「ラリー北海道2023」開催

FIAインターナショナルラリーと全日本ラリー第7戦の「ラリー北海道2023」が9月8、9、10日の3日間、帯広市を中心とした十勝地方で開催された。世界ラリー選手権（WRC）最多出走記録を持つヤリマティ・ラトバラ氏がスポット参戦したほか、トヨタ自動車の豊田章男会長がWRCラリー車でデモランを行うなど大会を盛り上げた。

ラリー北海道は2002年にFIA選手権タイトル国際ラリーとしてスタートし、今回で22回目を迎えた。04年に国内初のWRC「ラリージャパン」が開かれた帯広市を中心とした十勝地方を舞台とし、スペシャルステージ（SS）はハイスピードグラベル（砂利道）が中心、リエゾン（移動区間）を含む走行距離は国内最大級となっている。



初日に帯広駅前前で実施したセレモニアルスタートには、大勢のラリーファンが駆け付けた。開会式に出席した豊田会長は「ラリーをもっと盛り上げ、みんなで日本を元気にしましょう」と呼びかけた。豊田会長はレーシングドライバー「モリゾウ」として、WRCで4度タイトルを獲得したユハ・カンクネン氏と共に陸別WRCラリー車によるデモ走行を披露し、観客を魅了した。

全日本ラリー最上位の「JN1」結果は、スポット参戦したトヨタガズレーシングワールドラリーチーム代表のラトバラ選手が優勝、勝田範彦選手が2位に着けトヨタ勢がワンツーフィニッシュを飾った。ラトバラ氏は06、07年に十勝地域で開催されたWRCに出場しており「北海道はいい道が多いのもっと走りたいかった」と語った。

所有者特定データの直接取得可能に

国土交通省は、軽自動車または二輪車による高速道路料金の不払いがあった場合、高速道路会社などが「運転者」に加えて、自動車検査証（車検証）に記載された車両の使用情報（軽自動車検査協会（清谷伸吾会長）などから取得できるよう）を、車体前部にナンバープレートがない二輪車を含め、高速道路料金を確実に徴収するの狙いだ。

5月末に成立した改正「道路整備特別措置法及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法」に基づき、制度運営の詳細を定める省令を9月6日に施行した。



これまで、軽自動車や二輪車による高速道路料金の不払いがあった場合、弁護士による照会が必要となり、高速道路会社などにとっては手間や費用がかかっていた。登録車の場合は運輸支局に直接照会できる仕組みがある。

省令では、運転者を特定するために必要な情報について「車検証に記載された使用者の氏名または名称、住所」と規定した。

改正法ではこのほか、高速道路のサービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）の利便性向上や機能拡充を図るための整備費用の一部について、高速道路機構から高速道路会社に無利子貸付を行えるようにした。電気自動車（EV）の充電施設や自動運転車の駐車場などを想定している。

令和5年 飲酒運転根絶！ 高校生メッセージコンクール作品募集

「飲酒運転をしない、させない、ゆるさない、そして見逃さない」を道民の合言葉として定着させるため、（公社）北海道交通安全推進委員会は「飲酒運転根絶！高校生メッセージコンクール」の作品を募集しています。100文字程度の高校生らしいメッセージをお寄せください。

昨年のコンクールの入賞作品をご紹介します。

北海道知事賞は北海道富良野高等学校（当時1年） 藤田 富夢さんの作品です。



ひと 松浦良一 会長

社会人としてのスタートは旧北海道拓殖銀行。札幌北口支店長だった1997年に同行の経営破綻に見舞われた。「拓銀の破綻で助けていただいた道民の皆さまへの恩返しとして会長職を全うしていきたい」と話し、感謝の思いで会長の責務を果たしていく考えた。

国内旅行やインバウンドの回復で交通事故の増加が予想され「最重点で活動しなければいけない」と力を込める。高齢者や子どもの交通事故増加も懸念する。ドライバーも歩行者も「互いに譲り合うことが大切」と強調し、交通安全に対する意識は高い。これまでの経歴で培った豊富な人脈も武器だ。関連団体との連携を図るとともに「交通安全を広い形で、人脈を使って広げていきたい」と意欲的な姿勢をみせる。

座右の銘は、平安時代初期の仏教僧である最澄の「隅を照らす、これ国の宝なり」。それぞれの持ち場で努力をすることで社会を明るく照らし、国も会社も良い方向に向かうと解釈し信条とする。徹底した現場第一主義を貫き、人との縁を大切にすることに重きを置いている。宴会では「どいようすく」を披露して

〈プロフィール〉 まつうら・りょういち 1974年3月早稲田大学商学部卒、旧北海道拓殖銀行入行。98年北洋銀行入行。05年取締役、常務。06年上光証券（現・北洋証券）に移り副社長、07年社長、18年会長などを歴任。21年8月エスバイエス事業協同組合代表理事・理事長、23年5月札幌地区自家用自動車協会会長、6月北海道自動車標板協議会会長。1951年10月生まれ、71歳。

「しんらい」と「あんしん」をお届けします。

北自共の総合自動車共済・自賠責共済

全道に安心のサービス拠点

1事故1担当者制
1つの事故に対して1人の専任担当者が担当

充実のロードサービス
24時間365日対応・等級に影響なし

安心の事故対応力
事故解決の専門家が素早く対応

あんしん・ゆとり・たすけあい みなさまのカーライフをサポートします!!

北海道自動車共済協同組合
〒065-0030 札幌市東区北30条東1丁目3-2

011-721-5233 FAX:011-721-0801
https://www.hokujikyo.jp

新しい技術と信用のトップメーカー

自動車ナンバープレート

小松自動車工業株式会社

札幌営業所 札幌市東区北30条東1丁目1-1
及工場 〒065-0030 電話 011-752-8592(代表)

本社 東京都品川区東品川4丁目8番12号
及工場 〒140-0002 電話 03-3474-0211(大代表)

介護制度のご案内

交通事故により重度の後遺障害（脳損・脊損）を負い介護を要する方へ、国の資金により介護料を支給致します。

- ☆ 対象者
- 自動車(バイク含む)事故により、脳、脊髄、または胸腹部臓器に損傷を受け、常時または随時の介護を必要とする方で一定の要件に該当する方(自損・他損は問いません)
- ☆ 支給額
- 月額 36,500円～211,530円の範囲で、障害の程度等に応じて支給
- ☆ 注意
- 介護保険サービス、労災の介護給付等との併用はできません

《詳しくは》

独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所

〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスパ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

釧路



2023人と車のふれ愛フェスティバルinくしろ開催

一般社団法人釧路地方自動車整備振興会

釧路地方自動車整備振興会は、9月3日（日）午前10時から午後3時30分まで「2023人と車のふれ愛フェスティバルinくしろ」を国道38号線沿いの釧路運輸支局構内特設会場で開催した。

新型コロナウイルス感染症（COVID-19）感染拡大防止のため開催が延期されていたが、4年ぶりの開催となった。

このフェスティバルは、自動車ユーザーの保守管理意識の高揚や適切な点検整備の普及推進を図ることが重要なことから、点検・整備の重要性を周知するため、各自動車団体の協賛により開催された。

開会式には来賓に山北陸已北海道運輸局釧路運輸支局長を迎え、同フェスティバル組織副委員長の上原博釧路地方自動車整備振興会副会長が開会のあいさつを行い、同フェスティバル組織委員の眞嶋裕之釧路地方自動車整備振興会技術専門委員長が開会宣言を行った。

当日、会場には1500人程度の来場者が詰めかけ、賑わいをみせた。

今回の目玉となる小学校3・4年生の男女を対象とした「キッズエンジン」では、つなぎ服を着て車の簡単な点検・整備を体験できる催しを行った。先着で18名が体験し、本



職員向けの小さな整備士達が熱心に楽しみながら整備をしていた。お給料としてイベント会場で使える「ラーメン券」とマスコットキャラクターの「てんけんくんハンドタオル」が支給された。

次いで、人気のコーナーだった「てんけんくんのマイカー無料点検」では、先着20名限定でプロの整備士が車の状態を無料で診断し、適切なアドバイスをを行った。「ウォッシュ液2部」や「マイカーハンドブック」などがプレゼントされた。

働くクルマ大集合のコーナーでは、陸上自衛隊の協力により車両の展示が行われ、普段は身近で見られない貴重な体験となった。VOLVO大型トラックの展示やパワーショベルによるスパーボールすくいも催された。

てんけんくんの何でも相談コーナー（自動車整備・検査・登録・希望

現場探信

▼「詳しくはお母さんに連絡しますね」。娘のスポーツ少年団の入団手続時の一コマ。父母会代表の女性と話していると、父母会による「当番」などの活動は母親が「メイン」との前提で事が進む。「父親がでしゃばると他のお母さんたちは嫌

ナンバープレート等の相談）・お子様100円コーナー（ヨーヨー釣り、輪投げ、ストラックアウト）・JAF子ども免許証コーナー・落書きコーナー（白い車に落書き等）・1926年製T型フォードの展示・スタンブラリー・タイヤ交換トライアル・女性限定ジャッキアップなど、大人も子供も楽しめる内容となった。また、ステージイベントでは〇×クイズ・ビンゴゲーム大会などが行われ、FMくしろの公開生中継もあり盛り上がりを見せた。



その他会場では露店コーナー・青空市場による飲食物・農産物の販売や、てんけんくんグッズの販売など、お得な催しも用意された。

自動車は国民生活や経済の発展に必要不可欠なものであり、その役割はますます重要なものとなっている反面、自動車の不具合による交通事故、排気ガスによる環境問題等への取り組みも求められている。

なのかな」。ずっと気が引ける思いを払しょくできずにいる。

▼男性の割合が圧倒的に高い自動車流通の職場だが、近年は女性が営業やメカニックとして活躍するケースが増えた。そんな彼女たちは今、本当に気兼ねなく働けているのだろうか。「女性が中心」の子育ての現場に飛び込んでみて、社会に根強く残る潜在意識に改めて気づかされる。

中古車支払総額に関する研修会開催

自販連釧路支部

自販連釧路支部（坂根篤会長）は、会員対象の「自動車公正競争規約に関する研修会」を市内のホテルで開いた。10月に施行された「中古車の販売価格（支払総額）」の表示に関する改正規約・同施行規約についてポイントや注意点を再確認した。

新車ディーラーの中古車担当者ら19人が参加。自動車公正取引協議会が発行するテキストに基づいて①販売価格の表示を「支払総額」に変更②定期点検整備の有無を表示③不当表示に関する規定の見直し④規約違反措置基準の改正を中心に解説した。同協議会では「中古車プライスカード作成システム」を提供している。マニュアルに従って情報を入力するだけで、規約・規則に適合したプライスカードを簡単に作成できる。

講師として登壇した同協議会の島田明事務局長は「今回のルール改正は適正な販売価格や販売方法を実践する事業者にとって大きなメリットがある」と、施行に備えるよう呼び掛けた。

語録

日本シユランタイヤ 須藤元社長
「企業が乗り越えるべき課題は複雑化している。コロナ禍前は出社が当たり前で、コロナ禍ではリモートワークとなった。両極端を経験して、対面でガヤガヤ話した時の発見やブレイクスルーを感じた」

「これまで研究開発拠点は社員でも自由に入れない場所があった。気密性を保ちつつ、より行き来できる形に変わっている。各部門がよりシームレスになり、コミュニケーションを増やし、一緒にアイデアを出していく」（群馬県太田市の研究開発拠点への本社機能移転について）

ハイヤー・タクシーでの忘れ物・お問い合わせは

☎ 0154-51-2173

釧路地区ハイヤー協会

〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)

釧路ハイヤー協同組合発行
便利なタクシーチケット
お支払いはスムーズ!

お問い合わせは ☎ 0154-52-1331

釧路ハイヤー協同組合

〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号(自動車会館3階)

運転適性診断をご利用ください ～ 事故防止のために ～

自動車事故を防ぐには、まず運転に繋がるくせを知ることが大切です。そのために、ぜひ「適性診断」をご利用ください。
カウンセリングやアドバイスをを行うものも用意しております。

診断の種類等

- ◆ 一般診断（診断のみ） : 2,400円 …… 所要時間 約60分
 - ◆ カウンセリング付き一般診断 : 4,800円 …… 所要時間 約90分
- ★ 1日4回実施しており、予約制となっております。

《詳しくは》

独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所

〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスパ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

令和5年度第2回整備管理者 選任前研修開催のお知らせ

日 程 表		各回とも申込先着順で定員になり次第締め切らせていただきます(各回定員50名)	
	開催日	受付時間	研修時間
第2回	令和5年11月8日	13時から13時半	13時半から16時半迄
	支 局 整 備 課 に お 問 い 合 わ せ て 下 さ い 。 T E L : 0154-51-2523		
会場	釧路市生涯学習センターまなぼとと幣舞8階会議室(802・803号室)		
	釧路市幣舞町4番28号		
第1回 (次年度)	令和6年5月(予定)	13時から13時半	13時半から16時半迄
会場	未定		
	未定		

- ◎ **研修対象者**
整備の管理を行おうとする自動車と同種類の自動車の点検若しくは整備又は整備の管理に関し2年以上の実務経験を有する者
- ◎ **申込方法**
1 研修の約1か月前から釧根自動車協会ホームページのトピックスに選任前研修のお知らせが載ります。そこから申込用紙をダウンロードして下さい。
2 ホームページから申込書と案内文をダウンロードしてご記入が終わったら、必要な書類（運転免許証のコピー）を貼付して下さい。
3 ご記入後の申込用紙は、協会窓口・FAX・郵送にて受付しています。
- ◎ **注意事項**
・こちらからの申し込み完了のご連絡は致しておりませんのでご了承ください。

※申込先及びお問い合わせ※

一般社団法人 釧根自動車協会
〒084-0906 釧路市鳥取大通6丁目1番1号
TEL 0154-51-3254 FAX 0154-53-2026
担当者 北 川・久 田 まで

- 当協会ホームページ ● <http://www.senjikyoo.jp>
● お 問 い 合 わ せ ● 9:00～16:50（土日祝祭日、当協会が定める祝日を除く）

10月から「プレ運用」開始 OBD検査

整備士養成や設備投資車検料金の見直しも…

OBD（車載式故障診断装置）検査の「プレ運用」が10月から始まった。2024年10月の本格運用（輸入車は25年10月）に向け、あと1年。すでに準備を整えている整備事業者は、この期間を通じて「本番」へのスムーズな移行を目指す。そのために必要なものは何かを聞くと、各社の答えはほぼ一致している。設備面や整備士の習熟など、やるべきことは想像以上に多い。

OBD検査に向けて準備が整っている整備事業者が共通して挙げたのが、工場内のインターネットの環境、特に無線通信のWi-Fi（ワイファイ）だ。OBD検査時にパソコンあるいはタブレット端末、検査用スキャンツール（外部故障診断機）、VCI（ビークル・コネクタ・インターフェース）を工場内に持ち込む必要がある。このため、福井自動車（東京都千代田区）の土田千恵社長は「車のあるところにWi-Fiは必要」と話す。車が常に出入

りする工場や検査ラインに、インターネット通信のケーブルを新たに引き込むのも現実的ではないからだ。Wi-Fiとともに必要なのが、セキュリティ対策だ。センチュリーオート（千葉県松戸市）の石井英幸社長は、すでに設置済みのWi-Fiに対してサイバーセキュリティの対応を進めている。検査の良否判定をインターネットで行うため、検査業務に支障が出ないようにするため。

車検料金の見直しも避けて通れない。ツカサ工業（長野県大田市）の佐藤憲司社長はOBD検査の対象となる車について、完成検査料とは別に「OBD検査料」を設定する方針だ。センチュリーオートでも21年10月にOBD点検が始まったタイミングで、それまで無料で行ってきたスキャンツールによる点検を有料に切り替えた。OBD検査が本格スタートした時にはさらなる見直しも視野

に入れている。えちごホールディングス（新潟県三条市）の小林洋介社長は、7月に車検料金の引き上げを来店客らに告知し、10月に値上げに踏み切る。社内（OBD検査への）準備にも設備投資などの費用がかかっている」という意見を受け、24年10月に予定していた値上げを早めた。また、福井自動車の土田社長も「設備投資をしなければいけない。手間もかかる。料金は見直していくべき」という。

電気代などの高騰や整備士をはじめとするスタッフの待遇改善など、料金の値上げに踏み切るための理由はそろっている。OBD検査の本格運用もその一つになる。ただ、値上げはユーザーにとって負担増になることに変わりなく、理解を得るための取り組みや告知、説明も必要だ。車検に新たな項目が加わることで、作業手順の見直しも必要になる。ツカサ工業の佐藤社長は、社内の研修で社員にOBD検査についての浸透を図る。1年あれば、制度を理解するための十分な準備が行えるとしている。福井自動車の土田社長も「今までの車検業務と段取りが変

二輪車などの「後面衝突警告表示灯」導入へ 国内関連法を整備

国 交 省

国土交通省は、二輪車と二輪の一般原動機付自転車（以下、二輪）の危険を知らせる機能として「後面衝突警告表示灯」を導入するため、道路運送車両の保安基準と保安基準の細目を定める告示などを一部改正し、9月24日施行した。国連基準の改正が成立したことを受けて国内の関連法令をなど整備した。

後面衝突警告表示灯は、自車の後方から接近してくる車両に対し、方向指示器（ウィンカー）を「毎分180回以上300回以下、3秒以内で点滅」することで後続車に衝突の

わる。その手順に慣れる必要がある」と話す。また、プレ運用のための環境を整えて、期間中に十分な経験を積ませたいと考えた。

このほか、認証工場もOBDを自社で確認するための準備が必要という点でも一致した。認証工場が車検を行う場合、最寄りの自動車検査場（軽自動車検査協会）に

危険を知らせるもの。同機能を装備する二輪車と同一レーン上の後続車との速度差が時速30km/h以上で、後続車が自車と衝突するまでの予想時間が1・4秒以下の場合に作動することを要件としている。

国連の自動車基準調和世界フォーラム（WP29）での議論を経て、「二輪車などの灯火器の取り付けに関する国連協定規則（第53号）」の補足改訂などが採択され、新たに二輪車などにも四輪車に導入されている後面衝突警告表示灯の備え付けが可能となった。このため、日本でも改正された国連協定規則を保安基準に反映させることとした。

四輪車では、レクサスやBMWの一部モデルで、後面衝突警告表示灯を採用している。



JAF入ってますか

JAF会員の路上故障は年中無休24時間体制です。
▶ ご入会は、お近くのJAF自動車販売店へ ◀

ご入会になるとこんな特典があります。

JAFロードサービスを会員の方がご利用になると・・・

救援時の基本料・作業料（30分以内）・けん引料（15kmまで）は無料です。
その他、機関誌（JAFMATE）の配布・スポーツライセンス等の業務もおこなっています。

- ・ 入会金 2,000円
- ・ 年会費 4,000円は安心料です。

一般社団法人 日本自動車連盟 釧路支部

〒084-0906 釧路市鳥取大通8丁目2番11号 TEL.0154-51-2167

【安全運転は運転経歴証明書から】

- ◎ 交通事故・違反防止に対する職場の連帯感が生まれます
- ◎ 交通事故処理等に費やす無駄な労力、保険料の減少も期待できます
- ◎ 必須アイテムとして多くの企業が安全運転管理に利用しています
- ◎ 1年以上無事故無違反者にはSDカードが交付されます



SDカードは定型優遇店が全国にあり割引制度等の特典があります
詳しくはホームページをご覧ください
(<http://www.jsdc.or.jp>)

申請方法 代表者が委任を受けて一括申請することが出来ます。申請手数料1通670円です。
詳しくは、下記事務所にお問合せ下さい

自動車安全運転センター北海道釧路方面事務所

〒085-0018 釧路市黒金町10丁目5の1
北海道警察釧路方面本部1階 TEL0154-25-7171